

Turismo
de la Provincia
DIPUTACIÓN DE SEVILLA



Guía de cicloturismo de la Provincia de Sevilla

Cycling Tour Guide for the Province of Seville

Andalucía



Edita:
PRODETUR, S.A.
Turismo de la Provincia de Sevilla
Leonardo Da Vinci, 16
Isla de la Cartuja
41092 Sevilla
Tel. +34 954 486 800
www.turismosevilla.org

Produce:
Biciactiva y BiciBike (Grupo PinaPark)

Diseño y maquetación:
David Uribarri

Agradecimientos:
Diputacion de Sevilla, Fundacion Vias Verdes,
Asociacion Acontramano, Consejeria de Fomento
Junta Andalucia, Centro de Visitantes del Corredor
Verde del Guadiamar, Hotel Restaurante La Estacion
de Coripe, Antonio Ceballos Losada, Gilberto Morales,
Michael Padilla, Berengere Sardin, Hostal Restaurante
La Estacion de El Ronquillo, Turismo del Ayto. de El
Ronquillo, Viajes Pangea (Chus).

Agradecer la ayuda prestada por las distintas
entidades y personas, que sin su inestimable
colaboracion no hubiera sido posible la elaboracion
de esta Primera Guia Cicloturistica de La Provincia
de Sevilla.

Special thanks to:
Diputacion de Sevilla, Fundacion Vias Verdes,
Asociacion Acontramano, Consejeria de Fomento Junta
Andalucia, Centro de Visitantes del Corredor Verde del
Guadiamar, Hotel Restaurante La Estacion de Coripe,
Antonio Ceballos Losada, David Uribarri, Gilberto
Morales, Michael Padilla y Berengere Sardin, Hostal
Restaurante La Estacion de El Ronquillo, Turismo del
Ayto. de El Ronquillo, Viajes Pangea (Chus).

We'd also like to thank the different people and
entities, without whose help this first cycling tour
guide for the Province of Seville would not have been
possible.

Comercializa / Marketed by:
South bike tours · www.sbike-tours.com



[Descargar Guia](#)



[Download Route](#)

Guía de cicloturismo de la Provincia de Sevilla

Cycling Tour Guide for the Province of Seville

Índice / *Index*

Carta del presidente / <i>Letter from the President</i>	06
.....	
Galería de fotos / <i>Photo gallery</i>	10
.....	
Qué es el cicloturismo / <i>What is a cycling tour</i>	12
.....	
Dónde y cómo empiezo la ruta / <i>Where and how to start the route</i>	18
.....	
Plano Ruta / <i>Route map</i>	32
.....	
Itinerarios rutas / <i>Itineraries and route information</i>	34
.....	
Directorio e información de interés / <i>Directory and useful information</i>	72

Carta del Presidente

Pocas actividades nos parecen tan placenteras y gratificantes como el cicloturismo, en el que se combina la práctica deportiva con la motivación por viajar, conocer nuevos lugares, entrar en contacto con su gente y vivir experiencias.



Y en ese contexto, no cabe duda de que uno de los pilares de la oferta turística de la provincia de Sevilla es nuestro gran patrimonio natural. Baste decir que la red de espacios naturales de la provincia de Sevilla tiene un total de 252.000 hectáreas de superficie, repartidas en 23 enclaves protegidos de gran belleza paisajística.

Con ese patrimonio natural, en una sociedad en la que el ocio y el deporte son cada día más protagonistas, somos conscientes de que cada vez adquiere más peso en el gusto y las intenciones del turista la existencia de una oferta que le permita disfrutar de una vivencia inolvidable en contacto con la Naturaleza.

Por otro lado, recorrer en bicicleta, de forma pausada, los municipios sevillanos significa descubrir un inmenso patrimonio monumental, ya que hablamos del más rico de Andalucía, con cerca de 300 monumentos declarados como Bien de Interés Cultural.

Y para combinar todo ese acervo, con esta guía proponemos un recorrido circular por la provincia dividido en 18 etapas, de forma que quien desee completarlo, tendrá una visión muy cercana de nuestro territorio, dado que transcurre a través de sus seis comarcas turísticas: Guadalquivir-Doñana, El Aljarafe, La Vía de la Plata, Sierra Norte, La Campiña y Sierra Sur.

Por tanto, son muchas las posibilidades que ofrece este producto para disfrutar de la provincia de Sevilla y, lo que es aún mejor, todas ellas aptas para cualquier tipo de bicicleta.

De esta forma, ponemos en sus manos una propuesta para descubrir la 'otra Sevilla', la del encanto de los pueblos sevillanos, de una manera sana, atractiva y diferente.

Fernando Rodríguez Villalobos
Presidente de la Diputación de Sevilla

Letter from the President

There are few activities that are as pleasant and gratifying as cycling tours; they combine physical activity with a desire to travel, see new places, meet new people and experience new things.



Along these lines, one of the pillars of tourism in the province of Seville is the incredible natural patrimony that can be found there. The network of natural spaces in the province of Seville covers some 252.000 hectares divided amongst 23 protected enclaves each with beautiful landscapes.

With this natural patrimony, in a society where leisure and sport are more and more taking a leading role, we can see that tourists are seeking out places that will provide them an unforgettable experience and direct contact with nature.

Cycling through the various towns that dot the province of Seville sets a different pace and also allows one to discover the immense monumental patrimony that is on offer. Seville has one of the richest collections of monuments designated as Of Cultural Interest in all of Andalusia.

With this guide, we aim to combine all of this heritage with a circular route around the province divided into 18 stages such that anyone who completes it will have seen and experienced up-close everything the territory has to offer throughout its six touristic regions: Guadalquivir-Doñana, El Aljarafe, La Vía de la Plata or the Silver Way, Sierra Norte, La Campiña and Sierra Sur.

There are many possible ways that this product has on offer to enjoy the province of Seville and, best of all, all of them are can be done with any kind of bike.

We leave this guide in your hands to discover the 'other Seville', the one full of the charming towns and villages, in a healthy, interesting and different way.

Fernando Rodríguez Villalobos
President of the Provincial Council of Seville



¿Qué es el Cicloturismo? / *What is a Cycling Tour*

Seguramente en alguna ocasión habremos tenido noticia de alguna marcha cicloturista donde observamos a ciclistas disputando una prueba deportiva y equipados a tal efecto. Generalmente se asocia el término cicloturista a la práctica deportiva en bicicleta en carretera, que necesita de una organización responsable de la misma, que cumpla con la normativa al respecto y que presenta un carácter competitivo.

Sin embargo, en el caso que nos ocupa, entendemos el cicloturismo como una actividad física directamente vinculada al uso de la bici para realizar turismo donde la responsabilidad y la organización recaen sobre cada uno y que se realiza con carácter recreativo mezclando actividad deportiva con experiencias socioculturales.

El cicloturismo permite no solo conocer y disfrutar lugares y personas sino también disfrutar del desplazamiento hacia ellas, de cada metro recorrido y de cada parada. Viajar en bici supone viajar sin prisas, a velocidad suficientemente rápida como para recorrer decenas de kilómetros y suficientemente lenta para no caerte. Supone también poder disfrutar de recorridos, vistas, olores y sonidos que en otros medios de transporte no da tiempo a percibir. Todo esto gracias a un vehículo respetuoso con el medioambiente y que nos da la posibilidad de fusionarnos con el entorno.



©Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Igualmente, viajar en bici permite una multitud de posibilidades de organizar el viaje. Puedes desde salir de casa en bici a combinarlo con otros medios de transporte; contratar alquiler del equipo en el lugar deseado, incluso servicios de transporte de equipaje de una etapa a otra; dormir al raso, en camping o en hotel; comer fuera o llevar tu propia cocina; programar cada etapa o ir "según se vea". En definitiva, numerosas opciones que hacen que viajar en bici y con la bici esté al alcance de muchos.

Pero en cualquier caso, como actividad física y en cualquiera de sus posibilidades, el cicloturismo lleva implícito por un lado ser autosuficiente, pues de un modo u otro se ha de transportar lo necesario para poder solucionar cualquier imprevisto ya sea de tipo mecánico, médico o de nutrición; y por otro, poseer resistencia física al esfuerzo y a las inclemencias meteorológicas: viento, lluvia, sol... Aspectos estos que hacen necesario disponer de algún objeto donde ubicar lo necesario y que hace tomar al cicloturismo el sobrenombre de "ciclismo de alforjas".



©Fundación de los Ferrocarriles Españoles

At some point you will have heard of a cycling tour. Oftentimes this refers to cyclists taking part in some sort of competition. The terms bicycle touring or cycling tour are commonly associated with the responsibly organized practice of cycling on roadways, respecting certain regulations that are competitive in nature.

However, in our case, we understand a cycling tour to be a physical activity that makes use of a bicycle for the purpose of tourism, where the responsibility and organization of the event falls on the individual participant. The nature of this exercise is recreational, mixing physical activity with socio-cultural experiences.

Bicycle Tourism will allow you to see and get to know different places and people as well as enjoy the journey there and back, every meter you travel and every stop you make. To travel by bike is to travel without ever being in a hurry. It means going fast enough to cover large distances yet slow enough not to fall, hurt or overexert oneself. It also allows you to enjoy the routes, the sights, the smells and the sounds that travelling by bus, car, train or plane preclude. Travelling by bike means respecting the environment while at the same time getting closer to nature.

Organizing a cycling tour opens up a world of possibilities. You can leave by bike directly from your house; take your bike on other forms of transport; hire equipment and baggage transport services from stage to stage; sleep out in the open, at a campsite or in a hotel; eat out or bring your own food; plan ahead or see what comes up. The numerous options available make travelling by or with a bicycle within the reach of almost anyone.

In any case, as a physical activity, bicycle tourism brings with it the need to be self-sufficient; you have to bring supplies to solve any possible problem you encounter, be it mechanical, medical or nutritional in nature. Physical resistance to inclement weather and to the effort of cycling is also a must. Setting off on a cycling tour requires all of the above as well as a place to carry all of your necessities, which is why it's often referred to as Saddlebag cycling.

LA BICICLETA DE CICLOTURISMO / CYCLING TOUR BICYCLES

Evidentemente, para poder disfrutar de la experiencia del cicloturismo es imprescindible disponer de una bici preparada para hacérselo más llevadero. En el mercado existen numerosas ofertas y variedad en diseños y precios pero es necesario que al menos reúna varias cuestiones:

Versatilidad

Debe permitirnos rodar tanto por caminos más o menos abruptos como por carretera, disponiendo de una gama de desarrollos amplia.

Mantenimiento y reparación

Debemos elegir tanto un cuadro como componentes que sean de fácil mantenimiento y reparación, también de encontrar reposición fácilmente.

Cómoda

Supone que nuestro viaje sea más o menos agradable por lo que asegurarnos que nuestra bici nos permita una postura cómoda, un sillín adecuado o una suspensión suficiente.



©Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Obviously, to properly enjoy the experience you will need to have a bike that will make the route easier. There are numerous bikes on the market with a wide variety of designs and prices but whatever bike you choose, it should meet the following requirements:

Versatility

The bike should allow you to ride up steep paths as well as along asphalted roadways, with a wide range of gearing.

Maintenance and repair

The frame and the components must be easy to maintain and repair, as well as easy to find replacements for.

Comfortable

The bike should make the journey as agreeable as possible, provide good posture, come with a proper seat and have sufficient suspension.





CONSEJOS BÁSICOS / BASIC TIPS

Seguridad

Hazte ver tanto con iluminación (blanca delantera y roja trasera) como con elementos reflectantes. También hazte oír.

Conducción

No abusar de desarrollos, con el peso de las alforjas es recomendable usar un desarrollo más corto de lo habitual debido al peso. Igualmente tampoco es recomendable abusar de kilómetros.

Nuevas tecnologías

Actualmente existen elementos que nos facilitan nuestro viaje, desde GPS hasta poder recargar nuestro teléfono móvil con nuestro pedaleo.

Viejas tecnologías

Un "pata cabra" doble impedirá que tu bici se caiga por el peso de las alforjas.

Vestimenta

No es necesario ir vestido de ciclista profesional pero unos culotes te ayudarán a pasar mejor las horas encima de la bici. Sin embargo si es importante usar prendas transpirables y que las impermeables realmente lo sean.

Alimentación

Aunque vayamos a un ritmo tranquilo, nuestro cuerpo necesita de energía por lo que no podemos descuidar beber y comer para evitar las "pájaras"

Disfrutar cada pedalada

Uno de los aspectos más importantes, utilizamos la bici para viajar porque nos permite disfrutar, no podemos olvidar esto tanto si llueve como ventea.

Safety

Make yourself more visible with lighting (white in front and red in back) and reflective materials and you should make yourself heard as well.

Riding

Don't overdo it with the gearing. With the weight of the saddlebags, it's better to use shorter gearing than normal due to the extra weight. You should also watch the kilometers you are riding and not push beyond your limits.

New technologies

Devices such as GPS and pedal power phone rechargers can make your trip much easier.

Old technologies

A double kickstand will keep your bike from falling over under the weight of your saddlebags.

Clothing

You don't need to dress up like a professional cyclist but padded shorts will make your time on the bike more pleasant. You will also want to wear breathable clothing and make sure that your waterproof gear really is waterproof.

Food

Even though the pace is relaxed, don't forget that your body needs energy so you should drink and eat responsibly to avoid burning out.

Enjoy every pedal stroke

One of the most important points to remember, you are travelling by bike because you enjoy it; keep that in mind even on the windiest and rainiest days.



DÓNDE Y CÓMO COMIENZO LA RUTA

WHERE AND HOW TO START THE ROUTE

El recorrido de esta guía es circular y está dividida en 18 etapas, de esa manera, quien desee recorrerla, pueda tener una visión muy cercana de la Provincia de Sevilla, pasando por las distintas comarcas que la componen. Al ser circular permite organizarse cada cual el sentido y la longitud del viaje que quiera realizar. Además, muchas de las zonas del recorrido están comunicadas por tren, lo que nos permite iniciar y terminarla en distintos puntos y siempre comunicadas con Sevilla. Adicionalmente, se han marcado dos accesos directamente desde Sevilla al recorrido.

The tour presented in this guide is circular and divided into 18 stages. Anyone who decides to take on the route will get a closer look at everything the Province of Seville has to offer as they pass through its different regions. As it is a circular route, you are free to choose the direction you are heading and the length of the routes you'd like to do. Many of the areas you will be visiting are easily reachable by train, so you can start and stop at different stages and always have an easy connection to the city of Seville. And as an added benefit, two direct accesses have been explained in the guide so you can start your ride from Seville proper.

El Tren / The Train

En España existen 3 tipos de líneas de ferrocarril: Cercanías, Media Distancia y Larga distancia. Excepto una, todas las estaciones de esta guía son estaciones de Cercanías y una de Media distancia (Marchena).

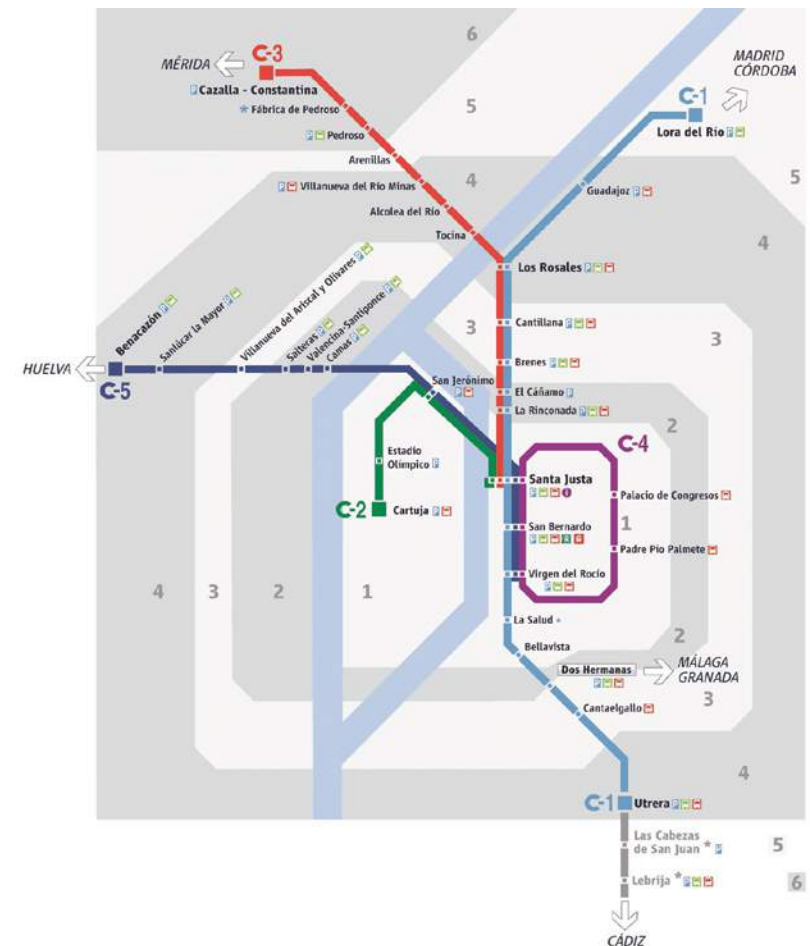
In Spain, there are three types of railway lines: Cercanías or Local Trains, Media Distancia or Regional Trains and Larga Distancia or Long Distance Trains. With one exception, all of the stations are for Local Trains and one is a Regional Train station (Marchena).

Transporte de Bicicletas en cercanías / Taking your bicycle on Local Trains (Cercanías)

Se podrán transportar bicicletas en los trenes de Cercanías de Sevilla bajo las siguientes condiciones específicas:

- Sólo se admitirá una bicicleta por viajero.
- El viajero portador de la bicicleta deberá estar en posesión de un título de transporte válido y no abonará cantidad alguna por este servicio.
- Si la ocupación del tren fuera elevada y el viajero portador de bicicleta no pudiera realizar su viaje o pudiera ocasionar molestias, podrá optar por otro tren o por la devolución del importe total de su billete.
- Las bicicletas serán transportadas en los espacios destinados para ello. En el caso de no existir señalización, los espacios destinados para el transporte y acondicionamiento serán los espacios de acceso de los trenes autorizados, sin invadir, en cualquier caso, los pasillos y las zonas de asientos no abatibles.

- La carga, custodia y descarga de las bicicletas será efectuada por sus propietarios.
- La empresa no se hace responsable de los posibles desperfectos o pérdidas que puedan sufrir las mismas durante el trayecto.
- El máximo de bicicletas por plataforma de acceso, lo determinará la disponibilidad de espacio en cada momento, prevaleciendo siempre el criterio de Atención al Cliente.



- You can bring your bikes on Local Trains (Cercanías) in Seville under the following conditions:
- You may only bring one bicycle per passenger.
- The passenger transporting the bicycle must be in possession of a valid ticket for travel and will not have to pay extra for transport of the bicycle.
- If the train is full and the passenger with the bicycle cannot travel or might cause an inconvenience for other passengers, the passenger may take another train or receive a refund for the amount of their ticket.
- Bicycles will be transported in the spaces assigned to them. If there is no assigned space, they must be kept at the access points of the train, without blocking the aisles or non-collapsible seats.
- The owner of the bicycle must load, guard and unload the bicycle.
- Renfe, the Spanish national railway company, is not responsible for any possible damages or losses that might occur along the route.
- The maximum number of bicycles per access point will be determined by the availability of space at the time of travel, with Customer Service having the final say.

Transporte de Bicicletas en Media Distancia (MD) / Taking your bicycle on Regional Trains (Media Distancia)

Se limitará a una bicicleta por viajero y sólo a los Servicios de Media Distancia Convencional:

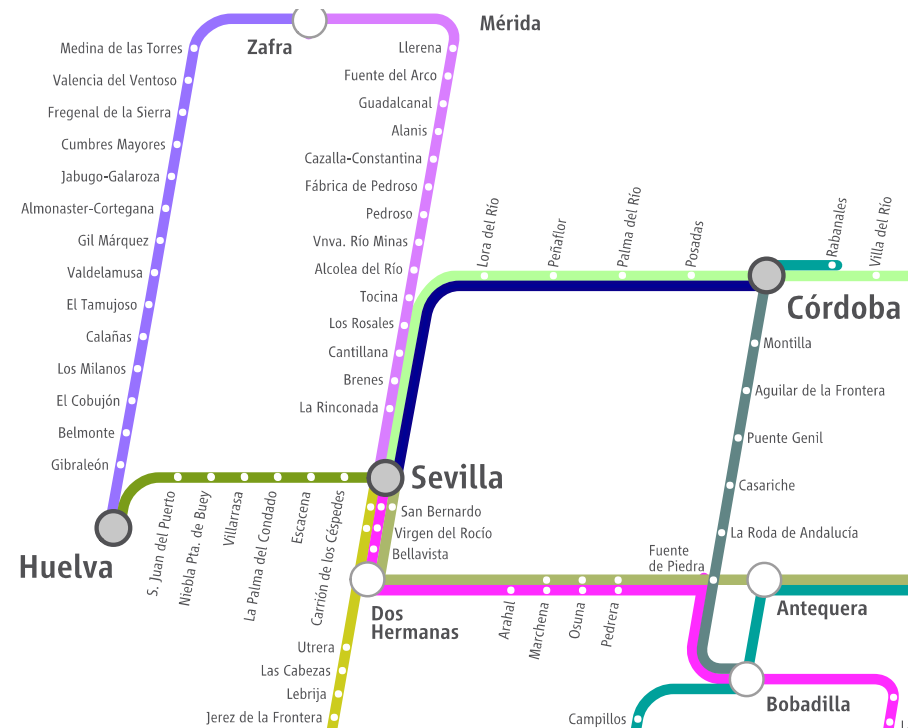
SERVICIOS CON RESERVA DE PLAZA

- Se limitará el número de bicicletas por tren. Solamente estará permitida en aquellos trenes que dispongan de un espacio o área específica para el transporte de bicicletas, estando por lo tanto limitada a un número de bicicletas por tren.
- El precio por el transporte de la bicicleta es de 3 euros para trayectos superiores a 100 kilómetros. Orientativo.

Only one bicycle per passenger will be allowed and only on conventional Regional services.

SERVICES. RESERVATION SERVICES

- The number of bicycles per train will be limited. Bicycles will only be allowed on trains that have a specific space or area available for transporting them, with the number of bicycles per train also being limited.
- The price for transporting a bicycle is 3 euros for any trip over 100 kilometers



Notas importantes

- Las Estaciones de Sevilla son Santa Justa, San Bernardo y Virgen del Rocío
- Los precios son orientativos y pueden cambiar sin previo aviso
- Los horarios son orientativos y tanto estos como los días, pueden cambiar sin previo aviso.
- Para MD llamar siempre antes para reservar plaza para bicis
- PARA ASEGURAR HORARIO Y PRECIOS SE RECOMIENDA LLAMAR AL TELÉFONO DE RENFE: 902 320 320

Important notes

- The train stations in the city of Seville are Santa Justa, San Bernardo and Virgen del Rocío
- The prices are approximate and may be subject to change without prior notice.
- The timetables and days provided are for information purposes only and may be subject to change without prior notice.
- For Media Distancia or Medium Distance trains, always call ahead to reserve space for your bicycle.
- TO ENSURE TIMES AND PRICES, BE SURE TO CALL RENFE AT THE FOLLOWING NUMBER: (+34) 902 320 320



Acceso en bicicleta

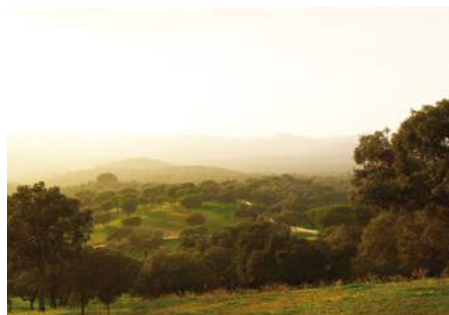
Se ha previsto el acceso a la ruta desde Sevilla en bicicleta. Para ello se han establecido 2 vías.

- Desde Sevilla a Venta del Alto, en la etapa entre El Castillo de las Guardas – El Ronquillo, por parte de la Vía de la Plata del Camino de Santiago.
- Desde Sevilla a cerca de la Barcaza de Coria del Río, en el final de la última etapa entre Las Cabezas de San Juan – Coria del Río, por el Corredor Verde del Río Guadaira.

Accessing the route by bicycle

Two access routes from Seville have also been described in the guide.

- From Seville to Venta del Alto, on the El Castillo de las Guardas – El Ronquillo stage, by way of the Vía de la Plata of the Camino de Santiago or Saint James' Way.
- From Seville to the barge in the port of Coria del Río, at the end of the last stage between Las Cabezas de San Juan and Coria del Río, along the Río Guadaira Green Corridor.



ACCESO TREN / TRAIN STATION BENACAZON

Etapas / Stages Aznalcázar - Aznalcóllar

LONGITUD / DISTANCE: 2 km

FIRME / ROAD SURFACE: Carril de tierra /
Dirt road

TRAYECTO / ROUTE: A la salida de la Estación de Tren, tendremos que girar a la derecha para cruzar las vías del tren, momento en el que tendremos que continuar ya por un carril ancho de tierra que nos llevará por una pronunciada cuesta abajo al Corredor Verde del Guadiamar. *From the train station, turn right to cross the tracks and follow the wide dirt path which will take you to a steep downhill path to the Guadiamar Green Corridor.*

TREN / TRAIN: Línea C-5: Virgen del Rocío - Santa Justa – Benacazón. *Cercanías (Local Train) Line C-5: Virgen del Rocío - Santa Justa – Benacazón.*

IDA / DEPARTING FROM



ACCESO TREN / TRAIN STATION LAS CABEZAS DE SAN JUAN

Etapas / Stages Las Cabezas- Coria del Río

LONGITUD / DISTANCE: 100 Metros / Meters

FIRME / ROAD SURFACE: Carretera asfalto /
Asphalted road

TRAYECTO / ROUTE: La estación de tren de Las Cabezas de San Juan se localiza a unos 5 Kilómetros de Las Cabezas, y está en el recorrido de la Etapa entre Las Cabezas y Coria del Río. Saldremos de la estación y a unos 100 metros llegaremos a una rotonda. Si queremos ir hacia Coria del Río tendremos que ir en dirección a San Leandro por la SE9017. Si por el contrario queremos ir hacia Las Cabezas, cogeremos en esa dirección. *The Las Cabezas de San Juan train station is 5 kilometers from the town and can be found along the route from the Las Cabezas and Coria del Río stage. Leave the station and after 100 meters you will come to a roundabout. If you want to go to Coria del Río, follow the signs for the SE9017 to San Leandro. If you want to go to Las Cabezas, follow the signs to the center of town.*

IDA / DEPARTING FROM



TREN / TRAIN: Cercanías Línea C-1: Lebrija - Utrera - Santa Justa - Lora del Río. *Cercanías (Local Train) Line C-1 Line C-1: Lebrija - Utrera - Santa Justa - Lora del Río*

PRECIO / PRICE: Desde 4,10€ (válido durante las dos horas siguientes a su expedición). Desde las 6:30 de la mañana hasta las 21:55 de la noche (hay unos 5 trenes a lo largo del día). *Starting at 4,10€ (valid for two hours after purchase). From 6:30 AM in the morning until 9:55 PM at night, there are 5 trains daily.*



ACCESO TREN / TRAIN STATION CAZALLA - CONSTANTINA

Etapas / Stages Cazalla de la Sierra / Constantina

LONGITUD / DISTANCE: 100 Metros / Meters

FIRME / ROAD SURFACE: Carretera asfalto / Asphalted road

TRAYECTO / ROUTE: Saldremos de la Estación para incorporarnos inmediatamente al tramo entre Cazalla de la Sierra – San Nicolás (línea Azul). Para ir a Constantina, tendríamos que continuar por la A455 (línea granate) hasta Constantina. *Leave the station and you will find yourself on the route between Cazalla de la Sierra and San Nicolás (Blue line). To get to Constantina, continue on the A455 (Maroon line) until you reach Constantina.*

TREN / TRAIN: Cercanías Línea C-3 Santa Justa - Cazalla - Constantina. *Cercanías (Local Train) Line C-3: Virgen del Rocío - Santa Justa – Benacazón.*

PRECIO / PRICE: Desde 5,2€. Sólo hay dos trenes al día desde Cazalla, uno temprano sobre las 7:00 y otro sobre las 10:00 en días laborales. En fin de semana, hay 3: uno sobre las 10:50, otro 11:20 y otro por la tarde a las 18:55. *Starting at 5,2€. There are only two trains to Cazalla per day, one early in the morning at 7:00 AM and another at 10:00 AM, only on working days. At the weekend, there are three: one at 10:50 AM, a second at 11:20 AM and another in the afternoon at 18:55 PM.*

IDA / DEPARTING FROM

- Cazalla-Constantina
- Pedroso
- Arenillas
- Villanueva del Río Minas
- Alcolea del Río
- Tocina
- Los Rosales
- Cantillana
- Brenes
- El Cádiz
- La Rinconada
- Santa Justa



ACCESO TREN / TRAIN STATION LORA DEL RÍO

Inicio y fin de etapa Lora del Río / beginning and ending of Lora del Río

LONGITUD / DISTANCE: 100 Metros / Meters

FIRME / ROAD SURFACE: Carretera asfalto / Asphalted road

TRAYECTO / ROUTE: Saldremos de la Estación por la avenida de Portugal hasta llegar a un cruce donde tendremos que girar a la izquierda por la avenida de Prim si vamos hacia La Campana o a la derecha por la avenida Antonio Machado si vamos a Constantina. *Leave the station following the avenida de Portugal and continue until you reach a crossroads. Here you should turn left onto avenida de Prim if you want to go to La Campana, or right onto Avenida Antonio Machado if your destination is Constantina.*

TREN / TRAIN: Cercanías Línea C-1: Lebrija - Utrera - Santa Justa - Lora del Río. *Cercanías (Local Train) Line C-1 Line C-1: Lebrija - Utrera - Santa Justa - Lora del Río*

PRECIO / PRICE: Desde 4,10€ (válido durante las dos horas siguientes a su expedición). Desde las 6:30 de la mañana hasta las 23:25 de la noche. Hay trenes cada hora aproximadamente. Los fines de semana hay menos trenes. *Starting at 4,10€ (valid for two hours after purchase). From 6:30 AM in the morning until 11:25 AM at night there are trains almost every hour. At the weekends there are fewer trains.*

IDA / DEPARTING FROM

- Lora del Río
- Guadajoz
- Los Rosales
- Cantillana
- Brenes
- El Cádiz
- La Rinconada
- Santa Justa
- San Bernardo
- Virgen del Rocío
- La Salud
- Bellavista
- Dos Hermanas
- Canta El Gallo
- Utrera
- Las Cabezas de San Juan
- Lebrija



ACCESO TREN / TRAIN STATION MARCHENA

Etapas / Stages Fuentes de Andalucía - Lantejuela - Puebla de Cazalla

LONGITUD / DISTANCE: 100 Metros / Meters

FIRME / ROAD SURFACE: Carretera asfalto. Carretera A364. Tramo entre 2000 – 5000 vehículos diarios / Asphalted road along the A364 with between 2,000 and 5,000 vehicles daily.

TRAYECTO / ROUTE: Saldremos de la Estación por la avenida Maestros Santos Ruanos donde, en la rotonda, giraremos a la izquierda para al poco girar a la derecha por la Carretera de Carmona. Cuando lleguemos al cruce con la calle compañía, según:

Puebla de Cazalla, recto por la A380. Donde, llegaremos tras 14 kilómetros. Vía entre 2000-5000 vehículos diarios. (línea naranja).

Lantejuela, girar a la izquierda en calle Compañía, buscando las indicaciones por la SE7200. Llegaremos en 11,5 kilómetros al tramo entre Lantejuela – Puebla de Cazalla. Vía con menos de 500 vehículos diarios (línea azul).

Fuentes de Andalucía, girar a la izquierda en Calle Compañía, buscando las indicaciones de Ecija por la A364. A los 12,5 kilómetros llegaremos al cruce con la A407, tramo entre Fuentes de Andalucía y Lantejuela (línea roja).

Leave the station on Avenida Maestros Santos Ruanos and at the roundabout turn left and then right onto the Carretera de Carmona. When you come to the crossroads with Calle Compañía:

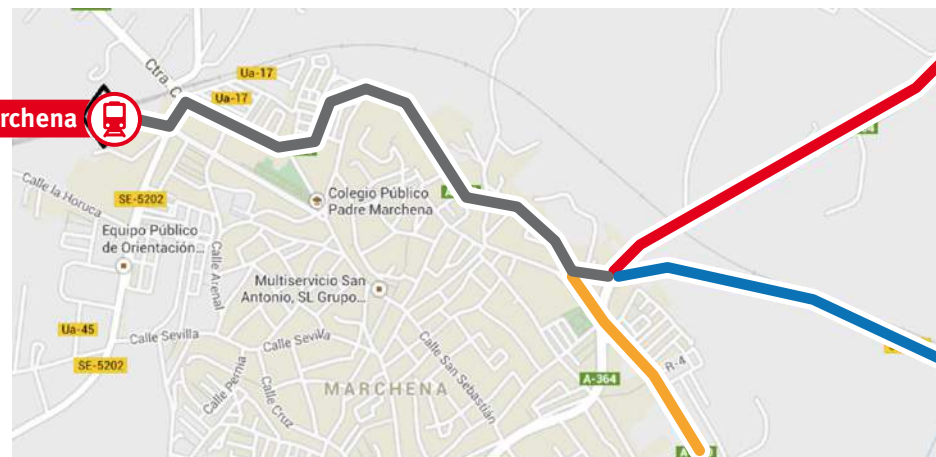
To reach Puebla de Cazalla, continue straight onto the A380 which you will reach after 14 kilometers. Between 2,000 and 5,000 vehicles daily (orange line).

To reach Lantejuela, turn left on Calle Compañía and follow signs for the SE7200. You will arrive to the route between Lantejuela and Puebla de Cazalla after 11.5 kilometers. Fewer than 500 vehicles daily (blue line).

To reach Fuentes de Andalucía, turn left onto Calle Compañía and follow signs for Écija and the A364. After 12.5 kilometers you will come to the crossroads with the A407 and the route between Fuentes de Andalucía and Lantejuela (red line).

TREN / TRAIN: Línea de Media Distancia: Sevilla – Málaga. *Media Distancia Line (Regional Train): Sevilla – Málaga.*

PRECIO / PRICE: Desde 7,20€. Desde las 06:46 (laborables) 9:34 (fines de semana y festivos) hasta las 23:21 *Starting at 7,20€. From 06:46 AM (working days) 9:34 AM (weekends and holidays) in the morning until 11:21 PM at night.*



ACCESO TREN / TRAIN STATION EL PEDROSO

Acceso a Cazalla de la Sierra y a Constantina / Access to Cazalla de la Sierra and to Constantina. Estacion de FF.CC. EL PEDROSO 41360 – SEVILLA Tfl. 954485230

LONGITUD / DISTANCE: 100 Metros / Meters

FIRME / ROAD SURFACE: Carretera asfalto / Asphalted road

TRAYECTO / ROUTE: Hay dos alternativas:
El Pedroso-Cazalla de la Sierra: saldremos de la Estación por la avenida de Constantina y giraremos a la izquierda y desde ahí llegaremos en unos 300 metros al cruce de la A432 hacia Sevilla, donde tendremos que continuar derecho en dirección a Cazalla de la Sierra por la A8101. para hacer 18,5 Kilómetros hasta Cazalla de la Sierra. **El Pedroso-Cazalla de la Sierra**, leave the station on Avenida de Constantina and turn left. After 300 meters you will arrive to a crossroads with the A432 to Sevilla where you will turn right onto the A8101 towards Cazalla de la Sierra. Follow the road for 18.5 kilometers until you reach the village.

El Pedroso-Constantina: saldremos de la Estación por la Avenida de Constantina y giraremos a la derecha por la A432. A 3 kilómetros encontraremos el desvío a la derecha en dirección a Constantina por la A452, y a 15,5 kilómetros llegaremos a Constantina. **El Pedroso -Constantina**, Leave the station on Avenida de Constantina and turn right onto the A432. After 3 kilometers you will see signs for the A452 to Constantina and 15.5 kilometers after that, you will reach the village.

TREN / TRAIN: Cercanías Línea C-3 Santa Justa - Cazalla - Constantina. *Cercanías (Local Train) Line C-5: Virgen del Rocío - Santa Justa – Benacazón.*

PRECIO / PRICE: 5 trenes diarios de lunes a viernes, siendo el primero a las 7:38 y último a las 20:40 desde Sevilla. 3 trenes sábados y domingos. Primera salida 11:10 y última a las 19:18 horas. *5 trains daily from Monday to Friday with the first train leaving at 7:38 AM and the last at 8:40 PM from Seville. 3 trains on Saturday and Sunday with the first at 11:10 AM and the last at 7:18 PM from Seville.*

IDA / DEPARTING FROM

- Cazalla-Constantina
- Pedroso
- Arenillas
- Villanueva del Río Minas
- Alcolea del Río
- Tocina
- Los Rosales
- Cantillana
- Brenes
- El Cádiz
- La Rinconada
- Santa Justa



ACCESO TREN / TRAIN STATION SANLÚCAR LA MAYOR

Etapas / Stages Aznalcázar - Aznalcóllar

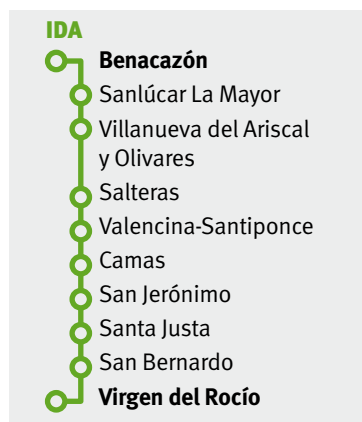
LONGITUD / DISTANCE: 4 Km / 4 Km

FIRME / ROAD SURFACE: Carretera asfalto, con un volumen de tráfico de 2000 – 5000 vehículos diarios / *Asphalted road with between 2,000 and 5,000 vehicles daily.*

TRAYECTO / ROUTE: A la salida de la Estación de Tren, tendremos que girar a la derecha para buscar la avenida de la Estación, la cual continuaremos por la calle Madre Celia Méndez y continuar por avenida Antonio Pazo. Por esta Avenida llegaremos a la calle Cristóbal Colón y la tomaremos hacia la izquierda. Continuaremos por aquí hasta la salida de Sanlúcar, donde iremos en dirección a Huelva por la A472. Para bajar por la Cuesta de las Doblas. Al final de la Cuesta de las Doblas nos encontraremos, antes de cruzar el Río Guadiamar, con el desvío al Corredor Verde. *From the train station turn right onto avenida (Paseo) de la Estación and continue along calle Madre Celia Méndez until you reach avenida Antonio Pazo. Follow this avenue and turn left onto Calle Cristóbal Colón. Continue straight on until you leave Sanlúcar and follow signs for the A472 to Huelva to reach the Cuesta de las Doblas which will take you downhill. At the end of Cuesta de las Doblas, before crossing the Guadiamar River, you will see signs for the Corredor Verde (Green Corridor).*

TREN / TRAIN: Línea C-5 : Virgen del Rocío-Santa Justa-Benacazón. Cercanías (Local Train) Line C-5: Virgen del Rocío-Santa Justa-Benacazón

PRECIO / PRICE: Desde 3,5€. Starting at 3,5€.



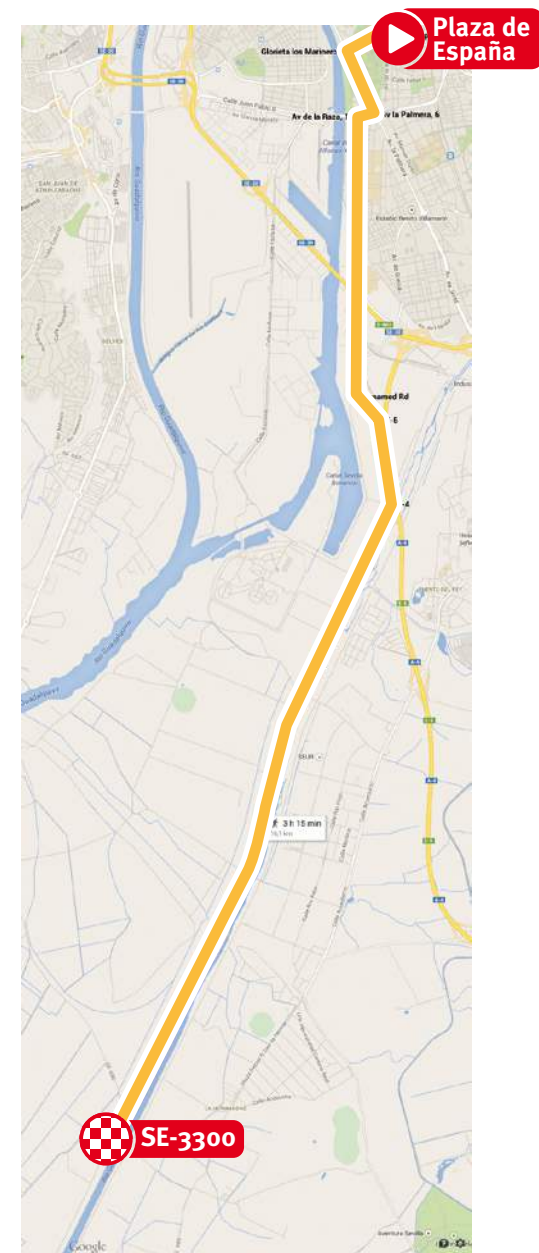
ACCESO EN BICI / BICYCLE ACCESS CORREDOR VERDE GUADAIRA

Etapas / Stages Las Cabezas de San Juan - Coria del Río

LONGITUD / DISTANCE: 15,9 Km

FIRME / ROAD SURFACE: Carril tierra compacta sin tráfico / *Asphalted, urban bicycle path and packed-dirt road without traffic.*

TRAYECTO / ROUTE: Saldremos de la Plaza de España por la Avenida de los Magnolios hasta llegar a la Glorieta de los Marineros donde giraremos a la izquierda, por la avenida de las Palmeras hasta la calle Cardenal Bueno Moreal, donde giraremos a la derecha hasta llegar a la avenida de las Razas. En la avenida de las Razas, giraremos hacia la izquierda buscando el Puente del Quinto Centenario, al cual llegaremos (debajo) en unos 2500 metros. Iremos buscando las indicaciones a Punta del Verde // Copero en la rotonda a la derecha. Desde este momento tendremos que ir siempre recto hasta que empecemos a ver el cauce del río Guadaíra y el Corredor Verde. Desde este momento tendremos que recorrer 9 kilómetros hasta llegar a la carretera SE3300, y tramo de la Etapa entre Las Cabezas de San Juan – Coria del Río, que nos llevará a la Barcaza de Coria del Río a la derecha. *Leave Plaza de España on avenida de los Magnolios and continue on until you reach the Glorieta de los Marineros. Once there, turn left onto avenida de la Palmera and go straight ahead until you reach calle Cardenal Bueno Monreal where you will turn right. Go straight ahead until you reach avenida de la Raza. When you've reached avenida de la Raza, turn left and look for the Puente del Quinto Centenario, or the Quinto Centenario Bridge, which will be approximately 2,500 meters ahead. Near the bridge, at the roundabout, follow the signs for Punta del Verde // Copero. From here on, you will continue straight ahead until you see the Guadaíra River channel and the Green Corridor that runs alongside it. At this point you will ride for 9 kilometers until you reach the SE3300 and the section of the Las Cabezas de San Juan – Coria del Río stage. Turn right and you will arrive to the Barcaza or barge to Coria del Río.*



ACCESO EN BICI / BICYCLE ACCESS CAMINO SANTIAGO

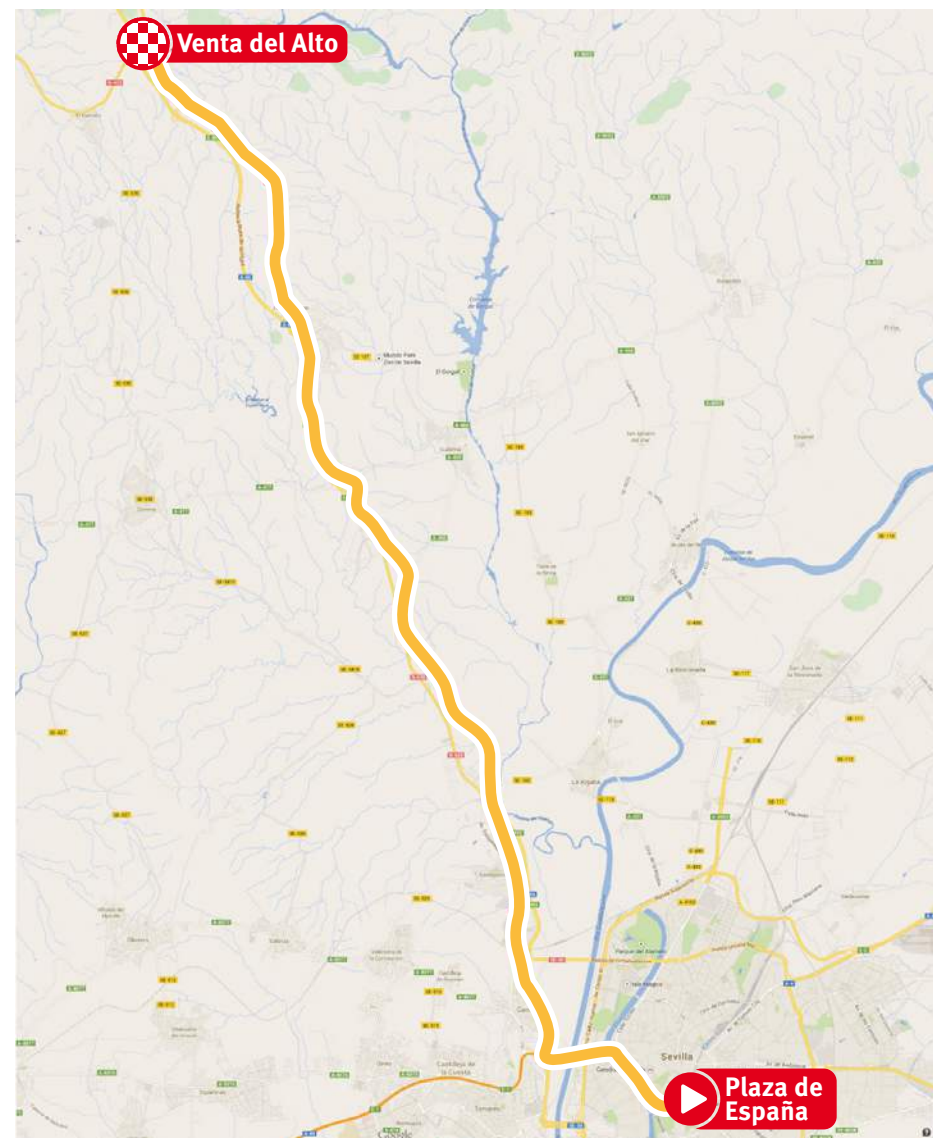
VÍA DE LA PLATA *Vía de la Plata - Camino Santiago*

LONGITUD / DISTANCE: 48,7 Km

FIRME / ROAD SURFACE: Asfalto / Asphalted

TRAYECTO / ROUTE: Saldremos de la Plaza de España por la Avenida de los Magnolios hasta llegar a la Glorieta de los Marineros donde giraremos a la derecha pegados al río por el carril bici. Llegaremos a un primer puente, desde donde veremos la Torre del Oro. En este punto bajaremos por el carril bici y tras 750 m. cruzaremos por debajo el puente de Triana, y subiremos hasta llegar a la Calle Radio Sevilla. Siguiendo el carril bici por esta calle, veremos a la izquierda el Puente del Cristo de la Expiración el cual utilizaremos para cruzar el río e iremos buscando el carril bici que pasa por debajo de la Torre Pelli, a nuestra derecha. La Torre Pelli tendremos que bordearla siguiendo el carril bici, e iremos buscando a nuestra izquierda la calle Juan Antonio Vizarrón, la cual tomaremos y bajaremos por un túnel que situamos en los aparcamientos del Charco de la Pava. En este punto y siempre siguiendo el carril bici, veremos como el carril sube hacia un puente que nos ayudará a cruzar una vez más el río Guadalquivir. Por aquí continuaremos recto para cruzar por debajo la autopista SE30 a los 1000 metros aproximadamente. Tras cruzar la autopista tendremos que girar a la derecha por una carretera que nos llevará paralelo a la SE30. Sin abandonar esta carretera llegaremos a una rotonda que da acceso a la autovía en distintas direcciones. Tendremos que ir buscando las indicaciones al polígono industrial que queda enfrente. Por la carretera entre los polígonos iremos durante 2,5 kilómetros hasta que lleguemos a Santiponce donde entraremos por la Avenida de Los Dólmene de Valencina hasta que lleguemos al cruce que tomaremos a la derecha buscando las señales de Itálica, por la Avenida de Extremadura. La Avenida de Extremadura ya no la abandonaremos hasta salir de la localidad tras dejar a la izquierda las ruinas de Itálica ya por la A8078, por donde llegaremos a una rotonda en la que tendremos que buscar la N630 a nuestra izquierda. A los 15 kilómetros por N630 llegaremos a la localidad de Las Pajanosas, donde tendremos que continuar por la N630 otros 8,5 kilómetros para llegar a la Venta el Alto y así al tramo del recorrido entre El Castillo de las Guardas y El Ronquillo.

Take Avenida de los Magnolios from Plaza de España until you reach the Glorieta de los Marineros. Turn right and follow the bike path along the river. Once you've reached the first bridge and can see the Torre del Oro (Gold Tower), follow the bike path down the ramp and continue along the river, crossing under the Triana bridge until you reach Calle Radio Sevilla. Follow the bike path along this street and you will see the Cristo de la Expiración Bridge on the left. Cross the bridge and continue on the bike path as it takes you past the Pelli Tower, which will be on your right. After you've gone around the Pelli Tower, you should look for Calle Juan Antonio Vizarrón on the left. This street will take you down an incline and through a tunnel that will come out in the Charco de la Pava parking area. From this point, continue along the bike path until you see the bridge that crosses the Guadalquivir River on your left. Cross the river and go straight ahead until you go under the SE-30 motorway after approximately 1,000 meters. After crossing the motorway, turn right and follow the road that runs parallel to the SE-30. When you come to the roundabout, look for the exit to the Polígono Industrial (Industrial Park), which will be straight ahead. Continue through the industrial park for 2.5 kilometers until you come to the village of Santiponce, which you will enter on Avenida de Los Dólmene de Valencina. When you come to a crossroads, turn right and follow the signs for Avenida de Extremadura and Itálica. Stay on Avenida de Extremadura until it turns into the A-8078. Continue straight ahead and you will leave the village and pass the ruins of Itálica on your left. When you come to the roundabout, look for the N-630 on the left. After 15 kilometers on the N-630, you will come to the town of Las Pajanosas. Continue along the N-630 for another 8.5 kilometers and you will come to Venta el Alto and the section of road from the El Castillo de las Guardas and El Ronquillo stage of the trip.



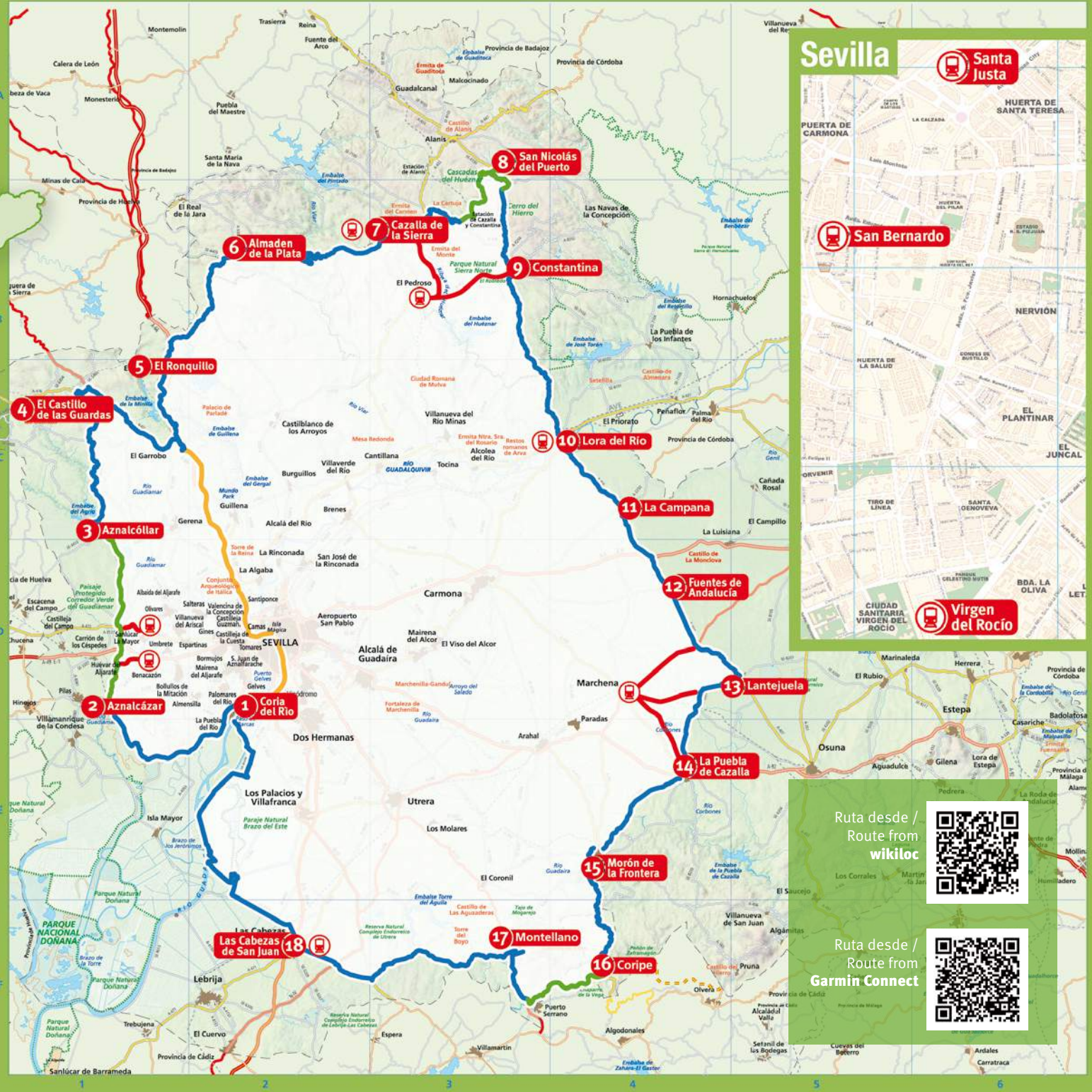
©Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Plano ruta Route map

Legenda

-  Carretera asfalto / Asphalted road
-  Camino tierra / Dirt path
-  Acceso en bicicleta / Bicycle Access
-  Acceso por tren / Train stations
-  Salida / Starting point
-  Meta / End point
-  Alojamiento / Housing
-  Atención / Attention
-  Estación de tren / Train station
-  Gasolinera / Petrol station
-  Guardia Civil / Policía / Civil Guard / Police
-  Industria / Servicios / Industry / Services
-  Monumentos / Monuments
-  Paisajes / Scenic points
-  Población / Town
-  Restauración / Restaurant



Ruta desde /
Route from
wikiloc



Ruta desde /
Route from
Garmin Connect



1. ETAPA *Coria del Río / Aznalcázar*



De Interés:

Punto	Lugar	Parcial km.	Total km.	Altitud mts.	Latitud N grad. min. seg.	Longitud O grad. min. seg.
	Coria del Río	0	0	6	37° 17' 0"	6° 2' 57"
	Museo Autonomía Andalucía	1,7	1,7	26	37° 16' 28"	6° 3' 44"
	Cañada de los Pájaros	8,3	10	7	37° 14' 18"	6° 7' 49"
	Venta del Cruce	1,5	11,5	8	37° 13' 54"	6° 8' 40"
	Camping y Restaurante Dehesa Nueva	12,2	23,7	37	37° 16' 41"	6° 14' 9"
	Aznalcázar	3,2	26,9	57	37° 18' 10"	6° 15' 7"

FIRME / ROAD SURFACE: Tramo Puebla del Río – Venta el Cruce: carretera A8050 de asfalto, con tráfico entre 2.000 y 5.000 vehículos diarios. Tramo Venta el Cruce – Aznalcázar: carretera de asfalto, estrecha, con tráfico inferior a 500 vehículos diarios.

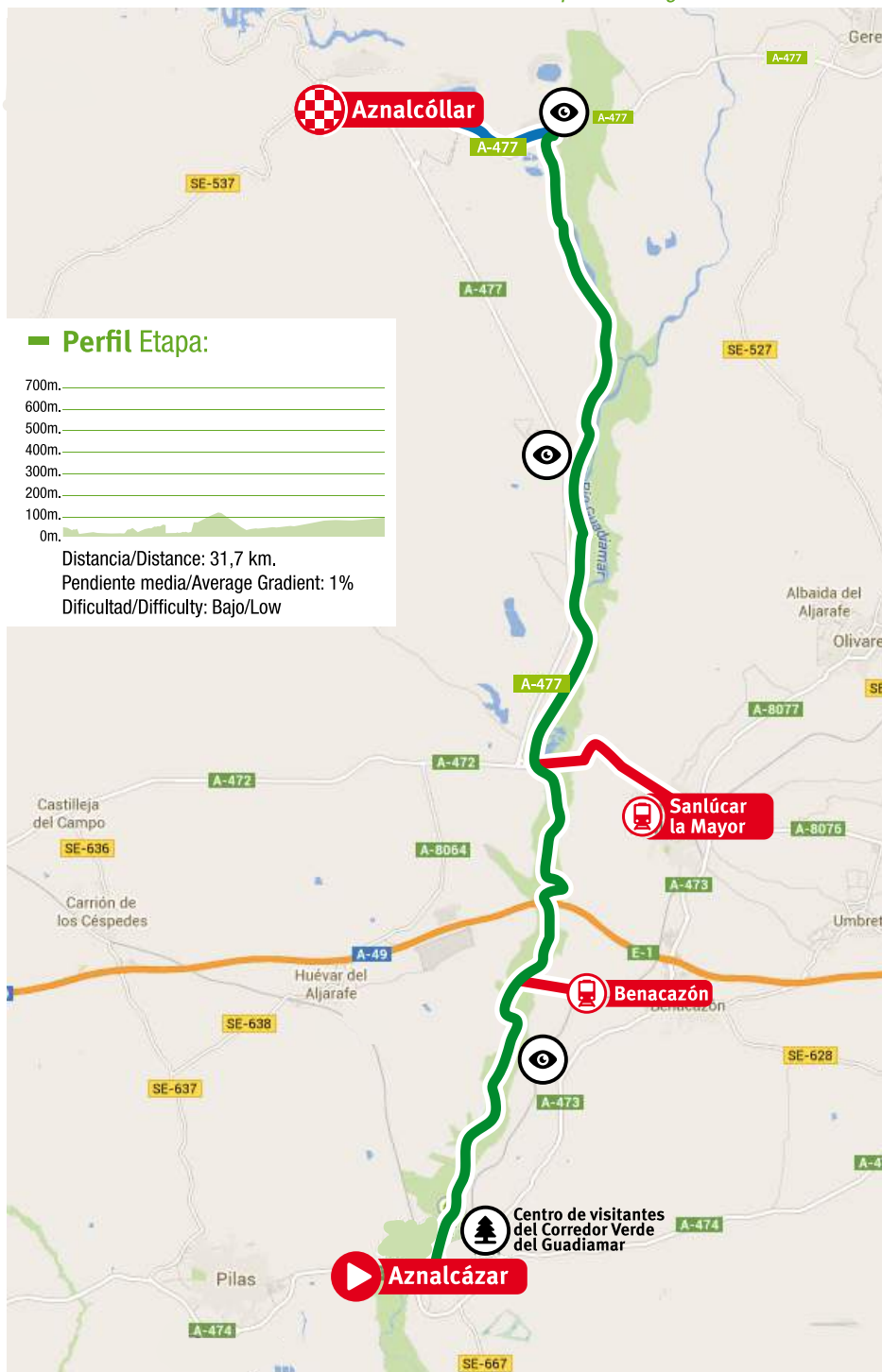
From Puebla del Río – to Venta el Cruce: the A8050 is an asphalted road with between 2,000 and 5,000 vehicles daily. From Venta el Cruce – to Aznalcázar: asphalted, narrow road with fewer than 500 vehicles daily.

TRAYECTO / ROUTE: Partiremos de la Barcaza del Puerto de Coria del Río y tomaremos la avenida de Andalucía hacia la izquierda. Al final de la avenida giraremos a la derecha por la calle Hornos y seguidamente a la izquierda por la avenida de Blas Infante hasta llegar a una rotonda, donde buscaremos la indicación Puebla del Río y Dehesa de Abajo. También encontraremos en la misma dirección Aznalcázar. Al final de Puebla del Río, continuaremos por la A8050. Tomaremos esta vía hasta llegar a la Venta El Cruce, situada en una rotonda (Km 11), donde seguiremos recto unos 300 metros hasta coger el desvío hacia Aznalcázar, por la carretera SE3302. Esta carretera es de especial interés paisajístico, con una densidad de tráfico inferior a 500 vehículos diarios. Al final de esta carretera llegaremos directamente a Aznalcázar. *Starting from the barge in the port of Coria del Río, take Avenida de Andalucía to the left. At the end of the avenue, turn right onto Calle Hornos and take the next left onto Avenida de Blas Infante until the roundabout. At the roundabout, look for signs for the village of Puebla del Río and the Dehesa de Abajo, which will take you in the direction of Aznalcázar. Leaving Puebla del Río, continue on the A8050. Stay on this road until you reach the Venta El Cruce restaurant located at a roundabout near kilometer 11. Once there, continue 300 meters to the SE3302 towards Aznalcázar. This road is known for its beautiful landscapes, is traversed by fewer than 500 vehicles daily and will take you to Aznalcázar.*

PAISAJE / LANDSCAPE: El primer tramo de la carretera hasta la Venta el Cruce encontraremos cultivos de arroz y bosque de eucaliptos. Desde este punto hasta Aznalcázar nos adentramos en un bosque mediterráneo con predominio de pino piñonero, acebuche, jaras y matorral bajo. *On the first leg of the route, until the Venta el Cruce restaurant, you will see rice fields and Eucalyptus groves. On the second leg to Aznalcázar, you will find yourself in a Mediterranean forest made up primarily of Stone Pines, Olive trees, rockrose and shrub land.*

DESTACADOS / HIGHLIGHTS: Reserva Natural Concertada Dehesa de Abajo: Oficina de Información e interpretación de la Dehesa, es además una zona de interés paisajístico, observatorio de aves y fauna así como Bar-Restaurante. (www.dehesadeabajo.es) Tlf. 954186500. Camping Dehesa Nueva. Ctra Aznalcázar-Isla Mayor Km 3,2 Tlfo. 955 750 981 *Dehesa de Abajo Associated Nature Reserve: Information office for the grasslands, the reserve is of interest for its landscape, bird watching and wildlife and has a restaurant / bar. (www.dehesadeabajo.es) Tel. 954186500. Camping Dehesa Nueva. Ctra Aznalcázar – Isla Mayor Km 3,2 Tlfo. 955750981*

2. ETAPA Aznalcázar/Aznalcóllar *Corredor Verde del Guadimar Espacio Protegido*



De Interés:

Punto	Lugar	Parcial km.	Total km.	Altitud mts.	Latitud N grad. min. seg.	Longitud O grad. min. seg.
▶	Aznalcázar	0	0	60	37° 18' 10"	6° 15' 8"
🌳	Centro Visitantes Guadimar (Bar-Cafetería)	0,5	0,5	26	37° 18' 13"	6° 15' 24"
👁️	A 2 km al este está Benacazón	8,2	8,7	20	37° 21' 12"	6° 14' 17"
👁️	A 1,5 km al este está Sanlúcar la Mayor	3,3	12	25	37° 23' 12"	6° 13' 41"
👁️	A 1,8km al oeste P. solares	7	19	41	37° 26' 38"	6° 13' 22"
👁️	Minas de Aznalcóllar	8,88	27,88	60	37° 30' 45"	6° 13' 27"
🏁	Aznalcóllar	4,82	32,7	130	37° 31' 12"	6° 16' 6"

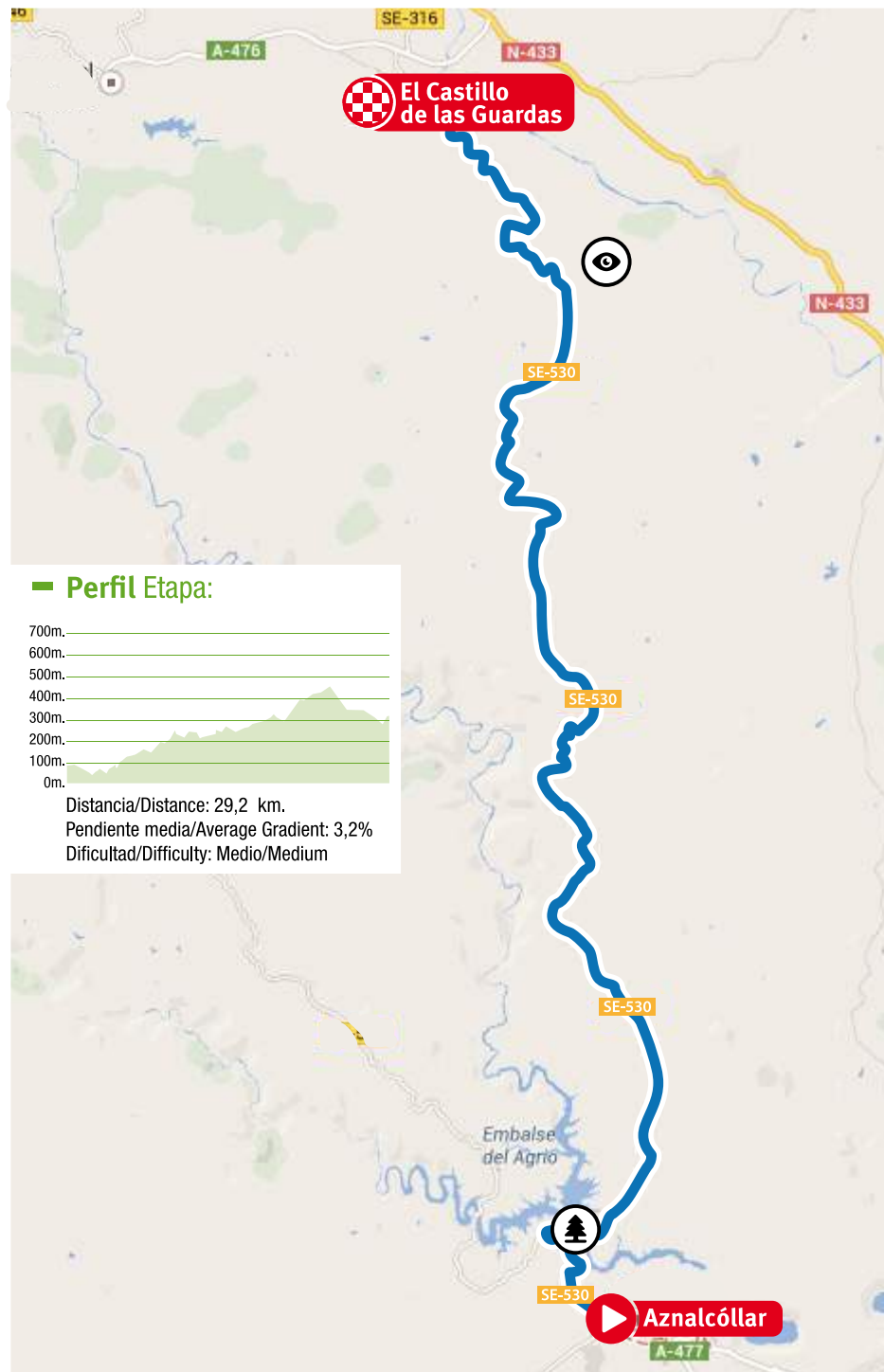
FIRME / ROAD SURFACE: En el Corredor Verde es tierra, en buenas condiciones (barro en días lluviosos). Tramo A477: carretera de asfalto, con tráfico entre 2,000-5,000 vehículos diarios. *The Green Corridor is an unpaved dirt road in good conditions that can be muddy on rainy days. The A477 is an asphalted road with between 2,000 and 5,000 vehicles daily.*

TRAYECTO / ROUTE: Saldremos de Aznalcázar por la carretera antigua Aznalcázar – Pilas, y a 200 metros encontraremos el Centro de Visitantes Guadimar, desde donde se inicia el Corredor Verde. A la salida del Centro, tomaremos el sendero que parte desde nuestra izquierda, para hacer el recorrido del margen derecho del Corredor, por lo que el Guadimar siempre quedará a nuestra izquierda. Todo el Corredor está señalizado. Destacar que cruzaremos por debajo, un puente de ferrocarril, una autovía y por último una carretera. En este último puente, el tercero, tendremos que girar a la derecha. Tras cruzarlo y a 100 metros volveremos a girar a la izquierda para continuar recto (este punto es un acceso al Corredor desde Sanlúcar la Mayor). A 21 kilómetros desde el inicio, el Corredor llegará a un cruce en el que podremos girar a la izquierda o a la derecha. Tendremos que hacerlo a la izquierda, atravesando por primera vez el río, e inmediatamente después a la derecha, para continuar todo recto hasta el final del Corredor, en la carretera A477, donde giraremos a la izquierda hasta Aznalcóllar, donde llegaremos a los 4 kilómetros. *Leave Aznalcázar on the old road from Aznalcázar to Pilas and after 200 meters, you will see the Guadimar Visitor's Center where the Green Corridor begins. From the Visitor's Center, take the path that starts on the left. This will keep the Guadimar on your left on and take you along the right bank of the river. The Corridor has indications to let you know where to go. On this route, you will go underneath first train tracks, then a motorway and finally, a road. After going under the third bridge, turn right and after 100 meters, turn left to continue on. This is one of the access points for the Corridor to Sanlúcar la Mayor. 21 kilometers in, the Corridor will come to a crossroads where you can turn left or right. Turn left and cross the river for the first time. Immediately after, turn right and continue on until the Corridor ends at the A477 road. Once there, turn left to reach Aznalcóllar in 5 Km.*

PAISAJE / LANDSCAPE: Prácticamente a lo largo de todo el recorrido del Corredor Verde nos encontraremos con bosque en galería en el margen del río y zonas de bosque mediterráneo en los márgenes, con predominio de matorral en zona de transición. *For the majority of the Green Corridor you will find gallery forests along the riverbanks as well as Mediterranean forests on the edges dominated by areas of grasslands in transition.*

DESTACADOS / HIGHLIGHTS: El río Guadimar sufrió, en la primavera de 1998, el vertido de aguas tóxicas de Las Minas de Aznalcóllar, por la rotura de la balsa donde se almacenaban dichos residuos. Toda la cuenca desde la mina hasta el límite con el Parque Nacional de Doñana, quedó muy dañada. El Corredor Verde es el resultado de las actuaciones que llevaron a cabo las distintas Administraciones y que se hicieron con la finalidad de constituir un espacio que garantizase, por una parte, la calidad de las aguas que abastecen los Espacios Protegidos de Doñana y el estuario del Guadalquivir y, por otra, el desplazamiento de la fauna silvestre entre los espacios naturales que conectan la Comarca de Doñana y Sierra Morena. Zona de anidamiento de la Avutarda, del Abejaruco y del Elanio Azul. *In the spring of 1998, the Guadimar river suffered a toxic spill from the mines of Aznalcóllar due to the failure of a dam meant to contain the residue. The entire basin from the mine to the edge of the Doñana National Park was affected. The Green Corridor is the result of initiatives from different administrations to create an area that would guarantee the quality of the water that feeds into the Protected Spaces around Doñana and the Guadalquivir estuary and to provide natural spaces between the Sierra Morena and Doñana regions for wildlife.*

3. ETAPA Aznalcóllar / El Castillo de las Guardas



De Interés:

Punto	Lugar	Parcial km.	Total km.	Altitud mts.	Latitud N grad. min. seg.	Longitud O grad. min. seg.
▶	Aznalcóllar	0	0	130	37° 31' 12"	6° 16' 6"
🌳	Embalse del Agrío	3,6	3,6	102	37° 31' 55"	6° 17' 7"
👁️	Aldea de las Cañadillas	20,7	24,3	408	37° 40' 8"	6° 17' 18"
🚩	El Castillo de las Guardas	5,1	29,4	324	37° 41' 37"	6° 18' 49"

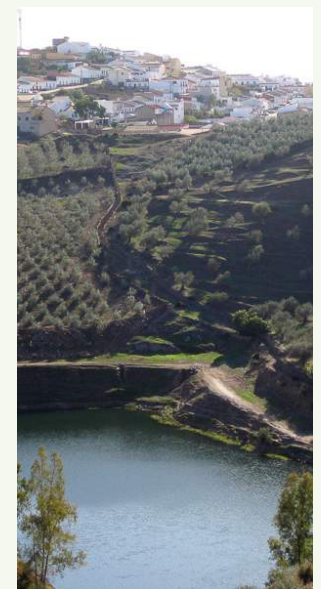
FIRME / ROAD SURFACE: Carretera estrecha de asfalto, con un volumen de tráfico inferior a 500 vehículos diarios. *Narrow asphalted road with less than 500 vehicles daily.*

TRAYECTO / ROUTE: Partiremos desde la entrada de la carretera A477, que viene desde Gerena, hasta llegar a un cruce con semáforo, donde tendremos que girar a la derecha, por la avenida de Andalucía. Continuaremos hasta una rotonda unos 200 metros, donde giraremos a la izquierda para salir con destino a El Castillo de las Guardas por la SE4401. A 2 kilómetros de la salida, llegaremos a un cruce que indica que para El Castillo de las Guardas hemos de girar a la derecha, momento en el se cruzará el embalse del río Agrío. Tras 16,5 kilómetros llegaremos a El Castillo de las Guardas. *Setting off from where the A477 from Gerena comes into the town, continue to the crossroads with a traffic light. Once there, turn right onto Avenida de Andalucía. Continue on 200 meters to the roundabout and turn left onto the SE4401 towards El Castillo de las Guardas. 2 kilometers from the exit you will see a crossroads with signs to turn right for El Castillo de las Guardas. Here you will cross the Agrío river reservoir. After 16.5 kilometers you will arrive to El Castillo de las Guardas.*

PAISAJE / LANDSCAPE: Paisaje de media montaña con vegetación principalmente de jaras y alcornoque. *Semi-mountainous landscape with cistus and cork oak.*

DESTACADOS / HIGHLIGHTS: Etapa exigente sin ninguna población en el recorrido. Prever provisiones. *This is a demanding stage with no towns along the route for provisions. Plan ahead.*

©Fundación de los Ferrocarriles Españoles



4. ETAPA *El Castillo de las Guardas / El Ronquillo*



De Interés:

Punto	Lugar	Parcial km.	Total km.	Altitud mts.	Latitud N grad. min. seg.	Longitud O grad. min. seg.
▶	El Castillo de las Guardas	0	0	324	37° 41' 37"	6° 18' 49"
👁	Cruce carretera de Aracena N-433	2,7	2,7	293	37° 42' 18"	6° 17' 59"
👁	Arroyo de la Plata	4,8	7,5	246	37° 40' 52"	6° 15' 24"
👁	El Garrobo	9,9	17,4	285	37° 37' 41"	6° 10' 27"
👁	Cruce bajo A-66	2,5	19,9	322	37° 38' 28"	6° 9' 20"
🌳	Embalse de La Minilla	6,86	26,76	175	37° 40' 36"	6° 11' 4"
🚩	El Ronquillo	9,84	36,6	336	37° 43' 35"	6° 10' 37"

FIRME / ROAD SURFACE: Tramo A476: carretera de asfalto, con tráfico de 1.000 a 2.000 vehículos diarios. Tramo N433: carretera de asfalto con arcén, con una intensidad de 2.000 a 5.000 vehículos diarios. Tramo N630: carretera de asfalto con arcén, con una intensidad de hasta 500 vehículos diarios. Tramo Vía Verde: pista de tierra compacta. *A476 section: Asphalted road with between 1,000 and 2,000 vehicles daily. N433 section: Asphalted road with a hard shoulder and between 2,000 and 5,000 vehicles daily. N630 section: Asphalted road with a hard shoulder and around 500 vehicles daily. Green Way section: Hard-packed dirt.*

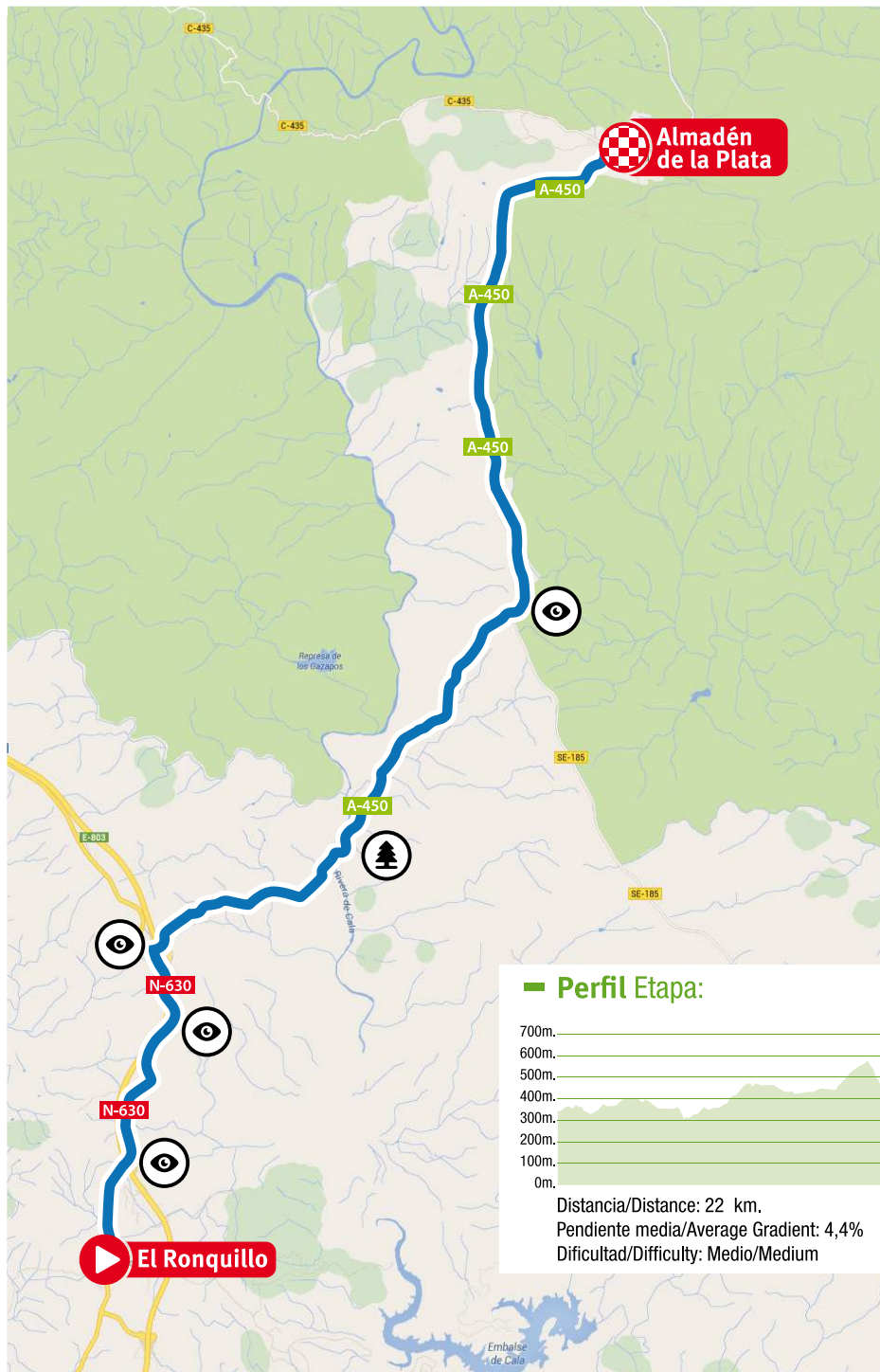
TRAYECTO / ROUTE: Partiremos desde El Castillo de las Guardas, saliendo por la A476. Al cabo de 2.500 metros llegaremos al cruce con la N433 donde tendremos que coger hacia la derecha dirección Sevilla. Por la nacional tendremos que recorrer 17 kilómetros hasta llegar al cruce que nos indica El Ronquillo N630. Desde este punto tendremos que recorrer 6,5 kilómetros para encontrarnos un desvío a la derecha que indica la entrada de la Vía Verde del Ronquillo, por un camino sin asfaltar. Recorreremos la Vía Verde durante 5 kilómetros, momento que se terminará la Vía Verde y tendremos que seguir, ya por carretera asfaltada, hacia El Ronquillo. Tras una fuerte pendiente, entraremos por la calle Cantarranas y continuaremos por la calle Virgen de Gracia para llegar a la N630 en el centro del pueblo. *Leave El Castillo de las Guardas on the A476. After 2,500 meters, you will reach a crossroads with the N433 where you should turn right towards Sevilla. Continue on the N433 national road for 17 Km until you reach the crossroads with the N630 towards El Ronquillo. Continue on towards El Ronquillo for 6.5 Km until you reach the detour on the right with signs for the Vía Verde del Ronquillo (El Ronquillo Green Way) and take the unpaved path. Ride along the Green Way for 5 Km until it ends. From there, continue on the asphalted road towards El Ronquillo. After a steep incline, take Calle Cantarranas and continue on Calle Virgen de Gracia until you reach the N630 in the center of the village.*

PAISAJE / LANDSCAPE: Paisaje de media montaña con vegetación principalmente: alcornoques, encinas, acebuches, carrascas. Valle del río Rivera de Huelva, embalse de la Minilla. *Semi-mountainous landscape with cork oaks, holm oak, olive wood and kermes oak. Valley of the Rivera de Huelva river and the Minilla reservoir.*

DESTACADOS / HIGHLIGHTS: Vía Verde acondicionada. Antigua estación de El Ronquillo, rehabilitada y transformada en hotel restaurante. *Well-maintained green way. Be sure to stop and see the old train station at El Ronquillo, which has been renovated and turned into a hotel restaurant.*



5. ETAPA El Ronquillo / Almadén de la Plata (Vía Verde)



De Interés:

Punto	Lugar	Parcial km.	Total km.	Altitud mts.	Latitud N grad. min. seg.	Longitud O grad. min. seg.
▶	El Ronquillo	0	0	336	37° 43' 35"	6° 10' 37"
👁	Cruce bajo A-66	1,4	1,4	357	37° 44' 20"	6° 10' 26"
👁	Cruce bajo A-66	2,8	4,2	377	37° 45' 36"	6° 9' 58"
👁	Cruce bajo A-66	0,9	5,1	406	37° 46' 3"	6° 10' 3"
🌲	Río Cala	3,5	8,6	300	37° 46' 47"	6° 8' 6"
👁	Unión con carretera SE-185	4,95	13,55	477	37° 48' 44"	6° 6' 9"
🏁	Almadén de la Plata	8,45	22	465	37° 52' 22"	6° 4' 57"

FIRME / ROAD SURFACE: Carretera de asfalto, con una intensidad inferior a 500 vehículos diarios. *Asphalted road with fewer than 500 vehicles daily.*

TRAYECTO / ROUTE: Saldremos del Ronquillo por la N630. Recorreremos 4,5 kilómetros aproximadamente hasta la desviación hacia Almadén de la Plata, por la carretera A8175. Recorreremos 8,5 kilómetros hasta llegar a un cruce en el que tendremos que continuar por la izquierda, siempre dirección a Almadén de la Plata, por la misma A8175, durante 9 kilómetros, hasta que llegemos a Almadén. *Leave El Ronquillo along the N630. After riding for approximately 4.5 Km you will come to the A8175 which you will take to Almadén de la Plata. Once on the road, ride 8.5 Km until you reach a crossroads where you will turn left and continue on the A8175 to Almadén de la Plata for another 9 Km until you reach the town.*

PAISAJE / LANDSCAPE: En esta etapa nos adentraremos en el Parque Natural de la Sierra Norte. Predominio de Dehesas con Alcornoque y Encina. Monte bajo. Se cruza el río Cala. *This route takes you through the Sierra Norte Natural Park. The landscape is mostly plains and forest areas dominated by cork oak and holm oak. You will also cross the Cala river.*

DESTACADOS / HIGHLIGHTS: Almadén de la Plata es una de las etapas del Camino de Santiago, en la Vía de la Plata. CENTRO DE VISITANTES CORTIJO EL BERROCAL Tfno: 902105570. e-mail: cortijoberrocal@hotmail.com. (El acceso por Almadén de la Plata se realiza a través del camino Vegas de Tirado, que parte de esta misma localidad y situado a 5,5 Km del pueblo en dirección a Melonares). *Almadén de la Plata is one of the stages of the pilgrimage route, the Camino de Santiago or Saint James' Way which is known as the Vía de la Plata or Silver Way. Visitor's center CORTIJO EL BERROCAL Tfno: 902105570. e-mail: cortijoberrocal@hotmail.com. (The visitor's center is located at kilometer 5.5 on the Vegas de Tirado way from Almadén de la Plata to Melonares).*



6. ETAPA Almadén de la Plata / Cazalla de la Sierra



De Interés:

Punto	Lugar	Parcial km.	Total km.	Altitud mts.	Latitud N grad. min. seg.	Longitud O grad. min. seg.
▶	Almadén de la Plata	0	0	465	37° 52' 22"	6° 4' 57"
👁️	Bifurcación hacia Cazalla	11,4	11,4	545	37° 56' 21"	6° 6' 29"
🌲	Mirador Puerto Padrona- Puerto Quejigo	14,4	25,8	677	37° 58' 7"	6° 0' 40"
🌲	Pantano del Pintado	10,5	36,3	308	37° 59' 3"	6° 57' 15"
🏁	Cazalla de la Sierra	20,2	56,5	595	37° 55' 53"	6° 45' 36"

FIRME / ROAD SURFACE: Carretera de asfalto, de montaña y estrecha, con un tráfico inferior a 500 vehículos diarios. *Narrow, asphalted and mountainous road with fewer than 500 vehicles daily.*

TRAYECTO / ROUTE: Saldremos de Almadén de la Plata por la carretera A5301 en dirección a Real de la Jara. A 11 kilómetros encontraremos un desvío a la derecha hacia Cazalla de la Sierra, por la SE179. A 9,5 kilómetros coronaremos el Puerto Padrona- Puerto Quejigo y 17 kilómetros después llegaremos al poblado del Pintado. Desde el poblado del Pintado hasta Cazalla de la Sierra, quedarán 15 kilómetros para completar la etapa. *Leave Almadén de la Plata along the A5301 road towards Real de la Jara. After 11 Km, you will see signs for the SE179 to Cazalla de la Sierra. After 9,5 kilometers you will reach the Puerto Padrona and Puerto Quejigo and 17 Km later you will arrive to the village of Pintado. There are only 15 more kilometers to ride between Pintado and Cazalla de la Sierra where you will finish the stage.*

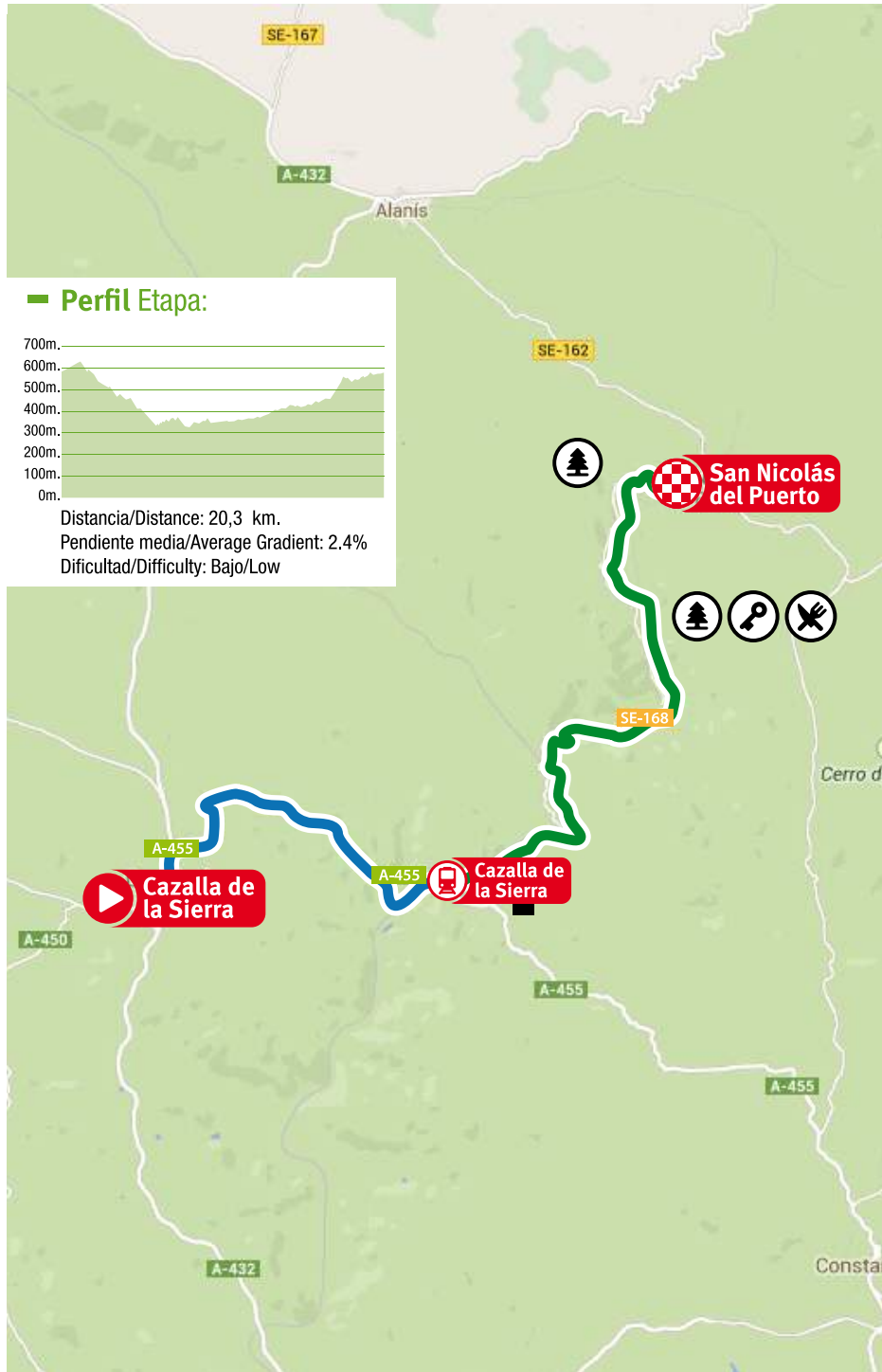
LANDSCAPE: *The entire route.*

PAISAJE / LANDSCAPE: Todo el recorrido discurre por el Parque Natural de la Sierra Norte. Tramo de paisaje de montaña con bosque mediterráneo y coníferas de montaña. Recorrido de gran belleza paisajística. Avistamiento de aves, destacando los Buitres. El pantano del Pintado en el último tramo del recorrido. *The entire route takes you through the Sierra Norte Natural Park. The beautiful landscape is mountainous with Mediterranean forests and mountain conifer trees. This region is also known for the different species of birds living there, including vultures. At the end of the stage you will also see the Pintado reservoir.*

DESTACADOS / HIGHLIGHTS: Mirador Puerto Padrona- Puerto Quejigo a 738 metros de altitud. Poblado del Pintado. Etapa larga sin punto de avituallamiento durante el recorrido. Una vez pasada la presa del embalse del Pintado, está el poblado, donde hay un pequeño bar y una máquina de vending, aunque el bar se encuentra gran parte del año cerrado. *Puerto Padrona - Puerto Quejigo Scenic Lookout at 738 meters above sea level. The village of Pintado. This stage is a long one without any places to stop for provisions. Once you've passed the Pintado reservoir dam, you will see the village of Pintado which has a small bar and vending machine although the bar is closed for most of the year.*



7. ETAPA *Cazalla de la Sierra / San Nicolás del Puerto*



De Interés:

Punto	Lugar	Parcial km.	Total km.	Altitud mts.	Latitud N grad. min. seg.	Longitud O grad. min. seg.
	Cazalla de la Sierra	0	0	595	37° 55 53	5 45 36
	Estación Cazalla/constantina	7,7	7,7	421	37° 55 54	5 42 26
	Batán de las Monjas	8,8	16,5	501	37° 58 21	5 39 53
	Rápidos y cascadas Hueznar	2,3	18,8	567	37° 59 33	5 40 3
	San Nicolás del Puerto	1,5	20,3	590	37° 59 38	5 39 9

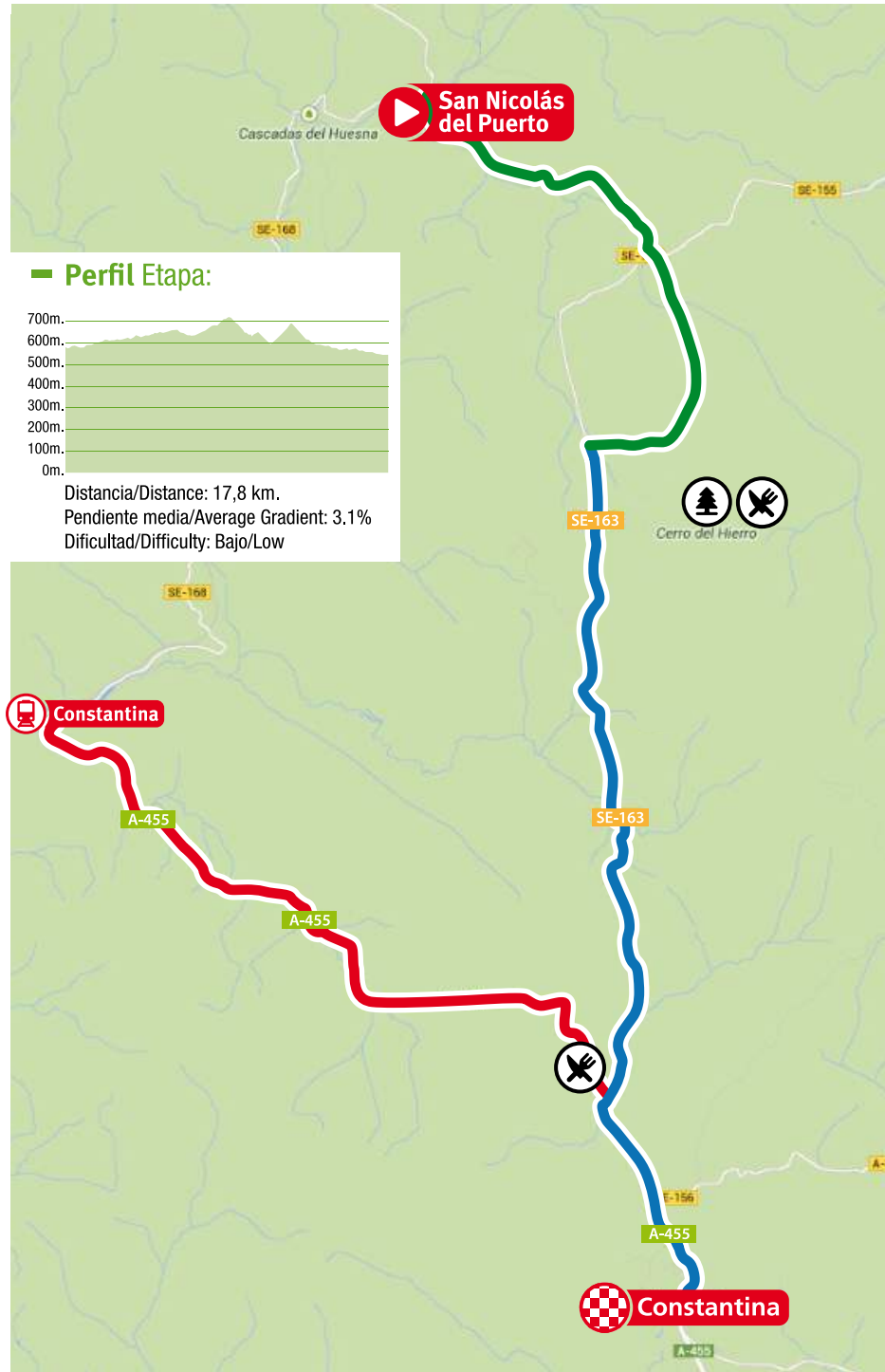
FIRME / ROAD SURFACE: Carretera de asfalto, el tramo por la A455 con un tráfico inferior a 500 vehículos diarios. Carril de asfalto y parte de tierra compactada en la Vía Verde. *Asphalted road along the A455 with fewer than 500 vehicles daily. Asphalted road with sections of packed dirt along the Green Way.*

TRAYECTO / ROUTE: Saldremos de Cazalla de la Sierra por la calle, hasta llegar a la salida del pueblo, por la A455 en dirección a la Estación de Tren y Constantina. Tras descender 8 kilómetros por la A455 llegaremos a la Estación de Cazalla/Constantina. Cruzaremos las vías del tren y tras unos 200 metros llegaremos a un cruce que tendremos que girar a la derecha en dirección a Constantina. Justo cuando giremos, cruzaremos el río Huéznar e inmediatamente después tendremos un desvío a la izquierda que nos indica la Vía Verde por un tramo de carril de tierra. Tras recorrer 4 kilómetros, el carril de tierra llegará a la Vía Verde, momento en el que quedarán 8 kilómetros de Vía Verde para llegar a San Nicolás del Puerto. *Leave Cazalla de la Sierra on the main road until you reach the A455 towards the train station and Constantina. After descending for 8 kilometers on the A455, you will reach the Cazalla / Constantina train station. Cross the tracks and 200 meters after you will reach a crossroads where you will turn right towards Constantina. At this turn you will cross the Huéznar river and immediately after there is an exit to the left with signs for the Vía Verde or Green Way and a packed dirt road which will take you there. Follow the road and you will come to the Green Way after 4 kilometers. Once on the Green Way there are only 8 kilometers left until you reach San Nicolás del Puerto.*

PAISAJE / LANDSCAPE: El trayecto desde Cazalla de la Sierra y la Estación de Tren, predominan las dehesas y especies típicas del bosque mediterráneo, en la que destacan algunos ejemplares de gran porte de castaños. En la Estación, el gran protagonista será el río Huéznar, río truchero con aguas cristalinas y abundantes truchas. Destacar la frondosidad del bosque en galería que nos acompañará hasta el nacimiento del río, en San Nicolás del Puerto. *Along the route from Cazalla de la Sierra to the train station there are plains and specimens typical to Mediterranean forests, amongst which you will find numerous chestnut trees. At the station, you can see the Huéznar river, known for its abundant trout and crystal clear waters. There is also a thick gallery forest which continues until it reaches the source of the river in San Nicolás del Puerto.*

DESTACADOS / HIGHLIGHTS: Área de descanso Isla Margarita, Área de acampada en el Martinete y Cascadas. Nacimiento del río Huéznar dentro del Pueblo de San Nicolás del Puerto. En verano, y a lo largo de la riera del río, hay varios puntos adecuados para bañarse. En Isla Margarita y en el propio pueblo de San Nicolás con una playa fluvial. Estación de Tren de Cazalla/ Constantina desde donde podremos llegar o ir a Sevilla. *The Isla Margarita rest area and the Martinete Waterfalls camping area. The source of the Huéznar river in the village of San Nicolás del Puerto. In Summer, there are many places along the river that are ideal for swimming such as at Isla Margarita or in the village of San Nicolás which has a beach along the river bank. From the Cazalla / Constantina train station you can easily reach Seville.*

8. ETAPA San Nicolás del Puerto / Constantina (Vía Verde)



De Interés:

Punto	Lugar	Parcial km.	Total km.	Altitud mts.	Latitud N grad. min. seg.	Longitud O grad. min. seg.
▶	San Nicolás del Puerto	0	0	590	37° 59' 38"	5° 39' 9"
🌲	Cerro del Hierro	6	6	657	37° 57' 32"	5° 37' 20"
🚫	Venta La Piedra	9,2	15,2	581	37° 53' 31"	5° 37' 50"
🚦	Constantina	2,6	17,8	560	37° 52' 23"	5° 37' 10"

FIRME / ROAD SURFACE: Tramo Vía Verde sin tráfico y carretera de asfalto, el tramo por la SE7102 con un tráfico entre 1000 a 2000 vehículos diarios. *Section of Green Way without traffic and asphalted road along the SE7102 with between 1,000 and 2,000 vehicles daily.*

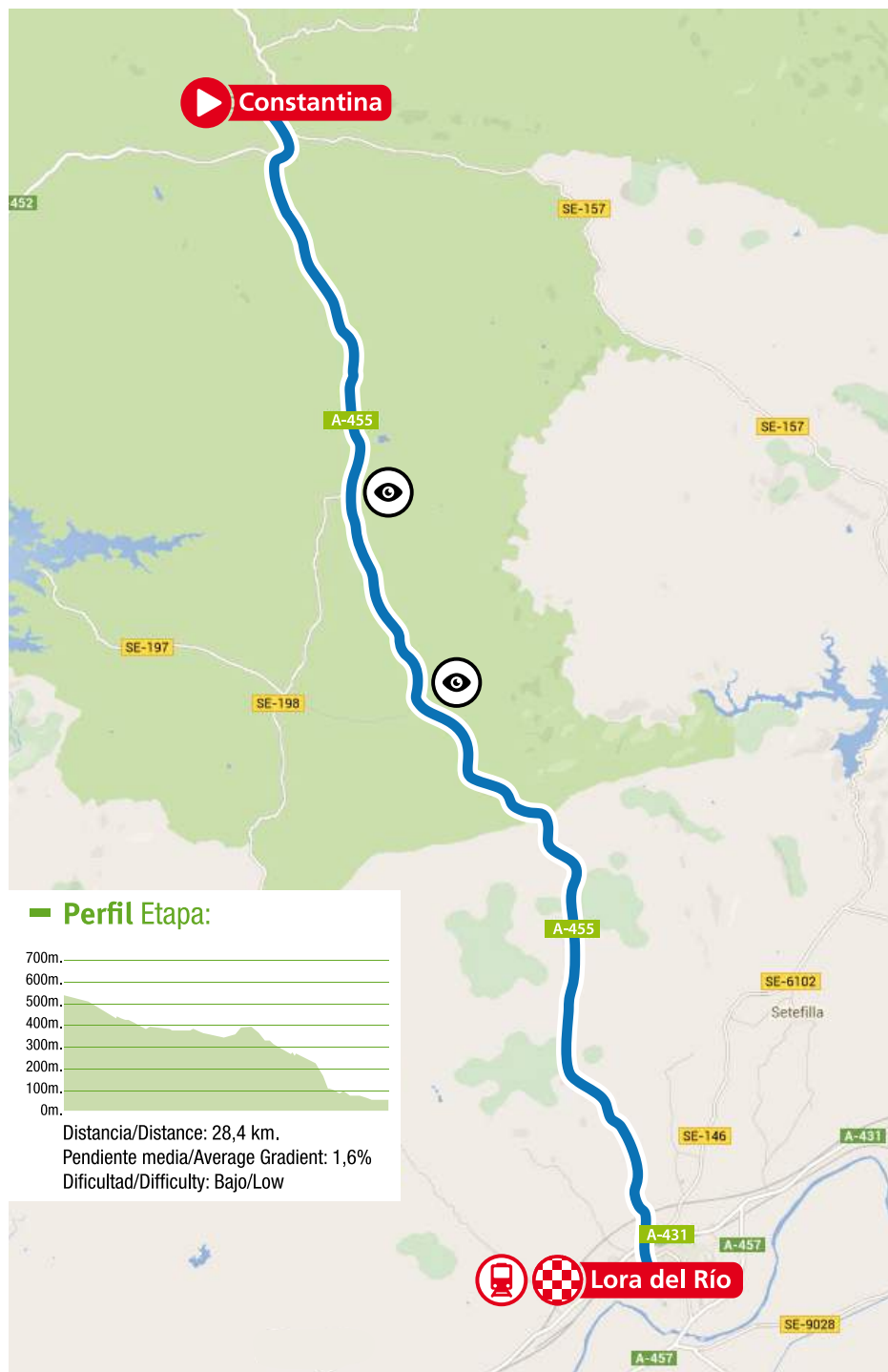
TRAYECTO / ROUTE: Saldremos de San Nicolás del Puerto buscando la Vía Verde, para recorrer 6 Kilómetros hasta llegar al Cerro del Hierro. Desde el Cerro del Hierro, cogemos la carretera que da acceso al Cerro del Hierro, para llegar a la carretera SE7102, donde giraremos a la izquierda en dirección a Constantina. Tendremos que recorrer 8 kilómetros y llegaremos a un cruce con la A455 donde giraremos a la izquierda para llegar a Constantina a los 2 kilómetros. *Leave San Nicolás del Puerto and look for the Vía Verde or Green Way which will take you to Cerro del Hierro after 6 kilometers. From Cerro del Hierro, take the access road to Cerro del Hierro away from the mines until you reach the SE7102 where you will turn left to head to Constantina. Continue on the road for 8 kilometers until you reach the crossroads with the A455 and turn left. After 2 kilometers you will come to Constantina.*

PAISAJE / LANDSCAPE: El trayecto desde San Nicolás del Puerto hasta el Cerro del Hierro predominan las dehesas y especies típicas del bosque mediterráneo, en la que destacan algunos ejemplares de gran porte de castaños. En la Estación, el gran protagonista será el río Huéznar, río truchero con aguas cristalinas y abundantes truchas. Destacar la frondosidad del bosque en galería que nos acompañará hasta el nacimiento del río, en San Nicolás del Puerto. *The route from San Nicolás del Puerto to Cerro del Hierro is characterized by plains and species typically found in Mediterranean forests such as Chestnut trees. At the station, the most dominant feature is the Huéznar River, with abundant trout and crystal clear waters. The gallery forest is also quite dense and continues along the river until the source in San Nicolás del Puerto.*

DESTACADOS / HIGHLIGHTS: El Cerro del Hierro es una población y un cerro y monumento natural situados en el norte de la provincia de Sevilla (España), a 786 msn. Se trata de una zona kárstica, de roca caliza rica en minerales de hierro, [cita requerida] que fue explotada como mina desde antes de los romanos hasta mediados del siglo XX, que ahora está declarada monumento natural por su valor geológico y paisajístico y en la que se practica el senderismo y la escalada. El antiguo poblado minero se mantiene como aldea de pocos habitantes dependiente de San Nicolás del Puerto. Un trazado de ferrocarril unía el poblado de Cerro del Hierro con el puerto de Sevilla donde era embarcado el mineral. Con el hierro extraído de esta mina se forjaron las rejas que limitan las fachadas de la Real Fábrica de Tabacos En la ciudad de Sevilla (Universidad) o la estructura del puente de Isabel II (Puente de Triana) sobre el Guadalquivir. *Cerro del Hierro is a hamlet, a hill and a natural monument in the north of the province of Sevilla, found at 786 meters above seal level. The area is a karst landscape, with limestone rich in iron that was used as a mine from Roman times until the middle of the 20th century. Now it is a natural monument, due to its geological value and landscape, where you can go hiking and climbing. The old mining hamlet is maintained to this day albeit with very few inhabitants and is a part of San Nicolás. A section of railway connected the hamlet of Cerro del Hierro with the port of Sevilla. The iron from this mine was used to make the gates of the Real Fábrica de Tabacos or University of Sevilla and the structure of the Isabel II Bridge or Triana Bridge across the Guadalquivir River.*



9. ETAPA Constantina / Lora del Río



De Interés:

Punto	Lugar	Parcial km.	Total km.	Altitud mts.	Latitud N grad. min. seg.	Longitud O grad. min. seg.
	Constantina	0	0	560	37° 52' 23"	5° 37' 10"
	Cruce ctra. SE-198 (A Villanueva del Río y Minas)	9,3	9,3	380	37° 48' 1"	5° 36' 7"
	Cruce ctra. SE-197 (A Pantano del Huesna)	4,3	13,6	334	37° 45' 41"	5° 35' 11"
	Lora del Río	14,8	28,4	40	37° 39' 21"	5° 31' 28"

FIRME / ROAD SURFACE: Carretera de asfalto, con tráfico entre 2.000-5.000 vehículos diarios. *Asphalted road with fewer than 2,000 to 5,000 vehicles daily.*

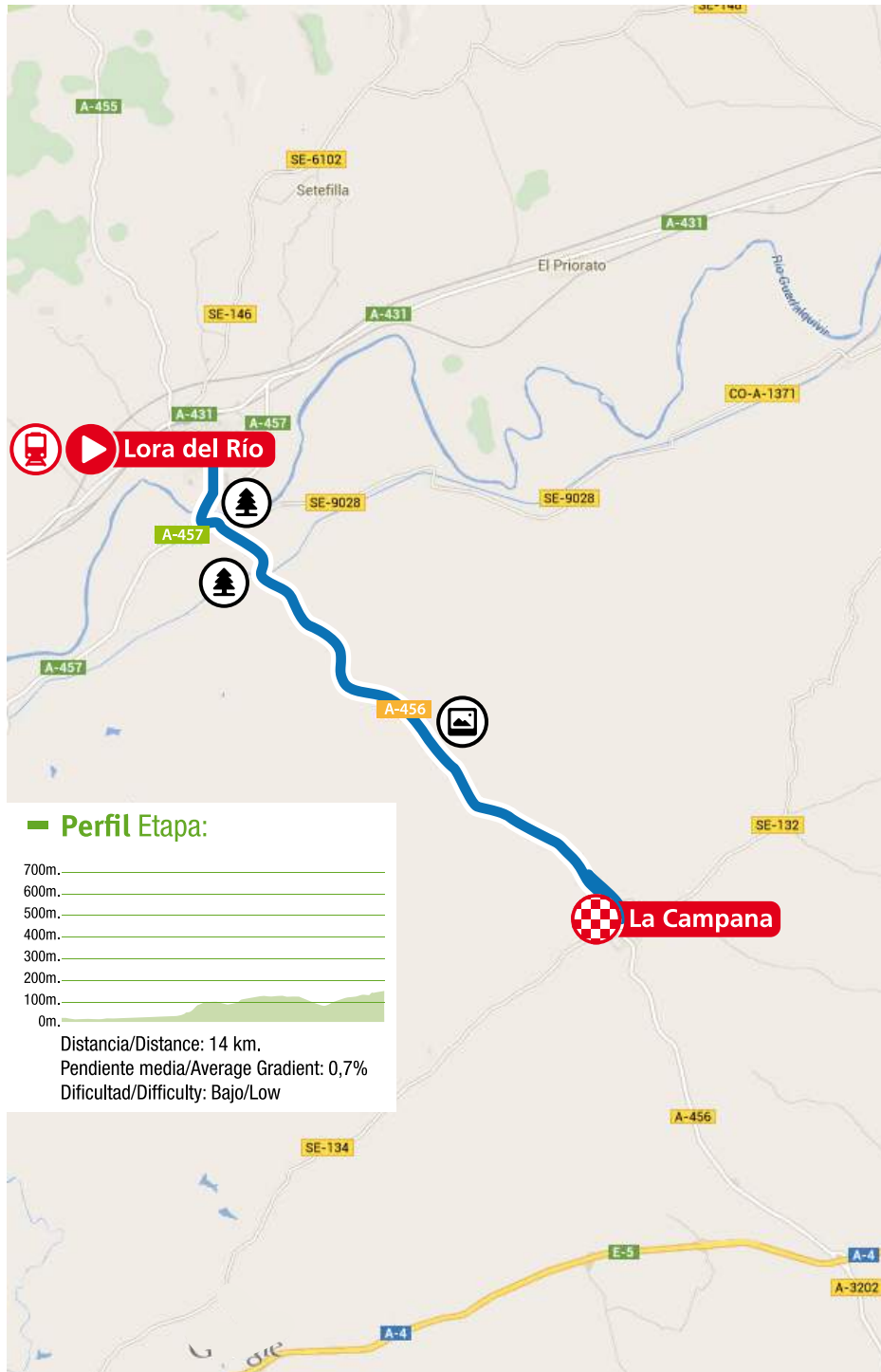
TRAYECTO / ROUTE: Partiremos de la Plaza de España, donde tendremos que ir buscando las indicaciones hacia Sevilla. Tendremos que coger a la derecha la calle Álamos, donde continuaremos hasta la calle Canaleja para volver a girar hacia la derecha e inmediatamente a la izquierda por Alférez Cabrera, desde donde continuaremos siempre recto hasta llegar a la salida del pueblo en una rotonda, donde buscaremos la salida hacia Lora del Río, por la A455. El recorrido es prácticamente todo en descenso hasta Lora del Río, con tramos de fuerte pendiente. En el trazado encontraremos numerosos tramos en los que la carretera añade un carril. *Starting from the Plaza de España, look for the signs to Sevilla. Take Calle Álamos to the right. Continue on until you come to Calle Canaleja and take a right. Immediately after, take a left onto Calle Alférez Cabrera. Go straight ahead until you reach the village limits and a roundabout. Look for the A455 exit towards Lora del Río. The route is mostly a descent until you reach Lora del Río with some very steep sections. Along the way there are also numerous sections with an extra lane.*

PAISAJE / LANDSCAPE: En el trayecto predominan las dehesas, especies típicas del bosque mediterráneo. A medida que nos vayamos acercando a Lora del Río, podremos contemplar bonitas panorámicas de la Vega y Campiña sevillana. *Throughout the route you will mainly see plains and vegetation typical of Mediterranean forests. As you get closer to Lora del Río, you will be treated to beautiful views of Seville's meadows and countryside.*

DESTACADOS / HIGHLIGHTS: Centro de Visitantes y jardín botánico El Robledo. Este se encuentra a 1,4 Km de Constantina por la carretera a El Pedroso. En el tramo entre Constantina y Lora del Río no encontraremos ningún punto para avituallarnos, hay que preverlo antes de la salida de Constantina. *El Robledo Visitor's Center and Botanical Garden. Located 1.4 Km from Constantina on the road to El Pedroso. Between Constantina and Lora del Río you won't be able to resupply so plan ahead before leaving Constantina.*



10. ETAPA *Lora del Río / La Campana*



De Interés:

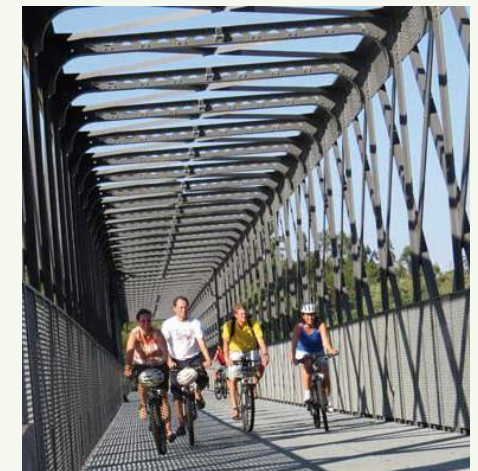
Punto	Lugar	Parcial km.	Total km.	Altitud mts.	Latitud N grad. min. seg.	Longitud O grad. min. seg.
▶	Lora del Río	0	0	40	37° 39 21	5° 31 28
🌲	Río Guadalquivir	1	1	29	37° 38 40	5° 31 30
🌲	Canal Bajo Guadalquivir	2,4	3,4	40	37° 37 59	5° 30 41
🚂	Zahariche- Toros de Miura	5,3	8,7	115	37° 35 58	5° 28 14
🚩	La Campana	5,3	14	136	37° 34 8	5° 25 47

FIRME / ROAD SURFACE: Carretera de asfalto sin arcén, con un tráfico entre 1.000 y 2.000 vehículos diarios. *Asphalted road without a hard shoulder and between 1,000 and 2,000 vehicles daily.*

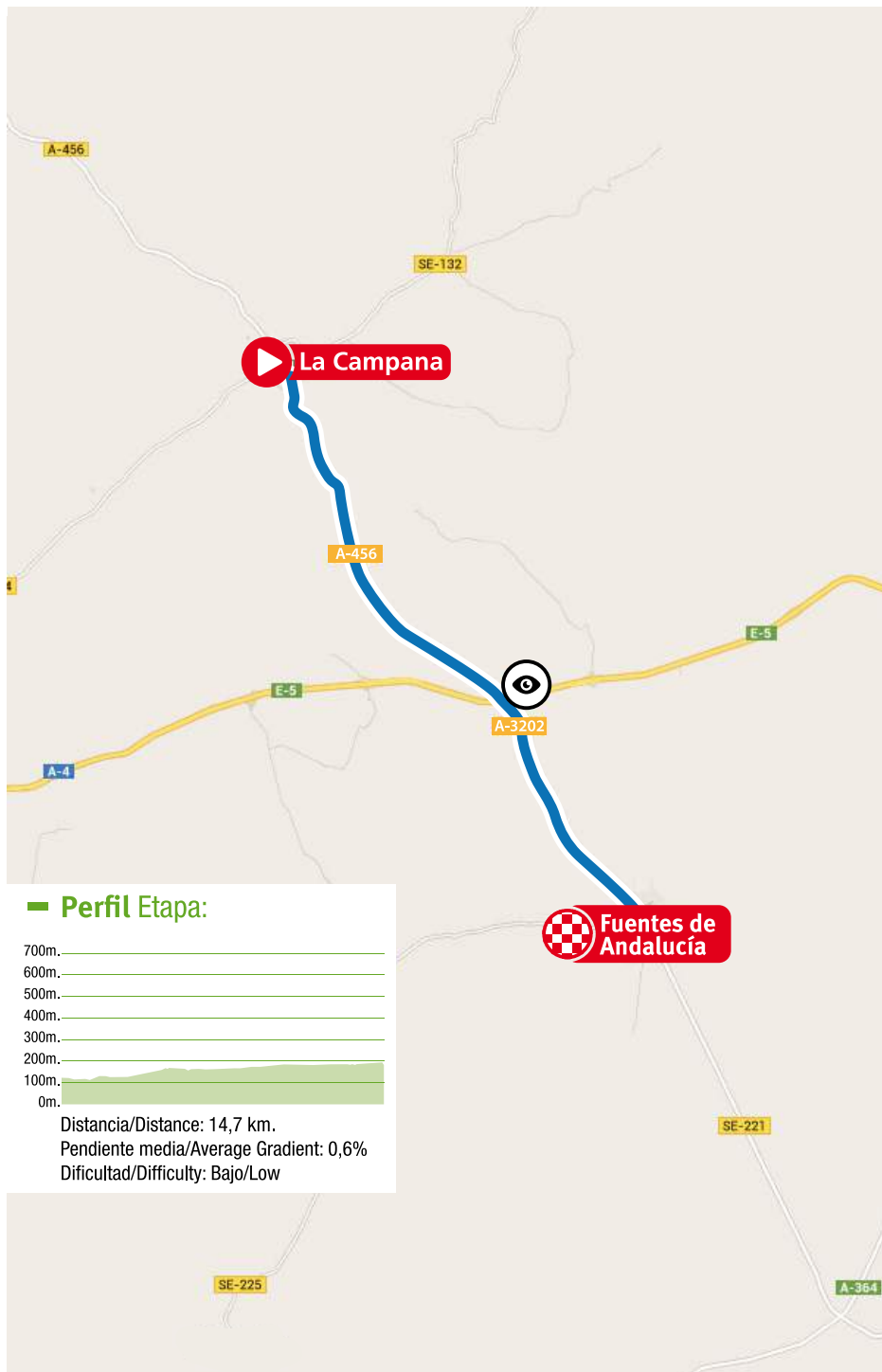
TRAYECTO / ROUTE: El recorrido lo iniciamos en la avenida Antonio Machado, donde la tomaremos en dirección de entrada al pueblo. Continuaremos por ella hasta que la avenida gire hacia la derecha pasando a llamarse Calle Marco Orbaneja y posteriormente avenida La Campana. La seguiremos hasta que salgamos de la localidad, llegando a una rotonda donde tomaremos dirección Carmona/La Campana. Cruzaremos el río Guadalquivir y llegaremos a otra rotonda donde tendremos que coger la salida que nos indica La Campana hacia la izquierda. A unos 300 metros, tendremos que prestar especial atención de girar a la derecha en dirección a La Campana por la A456, hasta llegar a La Campana. *This route begins on Avenida Antonio Machado at the beginning of the village. Continue along the avenue until it turns to the right and becomes Calle Marcos Orbaneja and then becomes Avenida La Campana. Follow this avenue until you leave the village and come to a roundabout. Once there, take the road towards Carmona / La Campana. Cross the Guadalquivir River and you will come to another roundabout where you will take the road towards La Campana to the left. Pay close attention as after 300 meters you will need to turn right towards La Campana on the A456 which will take you to your destination.*

PAISAJE / LANDSCAPE: En el trayecto predominan las dehesas ya que gran parte de la carretera linda con la famosa Finca de Toro de Lidia, de la Ganadería de los Miura. Bonitas vistas del Valle de Guadalquivir. *Along the way, you will see mostly plains as the road borders on the famous Finca de Toro de Lidia or Lidia Bull Ranch with Miura cattle. You will also enjoy beautiful views of the Guadalquivir Valley.*

DESTACADOS / HIGHLIGHTS: En Lora del Río tendremos acceso al tren de cercanías en la Estación del municipio. La ruta linda con La Ganadería de Toro Bravo de los Miura. *From the Lora del Río train station there are local commuter trains that connect to other parts of the province. You can also see Miura Spanish Fighting Bulls.*



11. ETAPA *La Campana / Fuentes de Andalucía*



De Interés:

Punto	Lugar	Parcial km.	Total km.	Altitud mts.	Latitud N grad. min. seg.	Longitud O grad. min. seg.
▶	La Campana	0	0	136	37° 34' 8"	5° 25' 47"
👁	Cruce sobre autopista A-4/E-5	8,8	8,8	164	37° 30' 24"	5° 22' 33"
🚩	Fuentes de Andalucía	5,9	14,7	169	37° 27' 49"	5° 20' 34"

FIRME / ROAD SURFACE: Carretera de asfalto sin arcén, con un volumen de tráfico entre 1.000 y 2.000 vehículos diarios.
Asphalted road without a hard shoulder and between 1,000 and 2,00 vehicles daily.

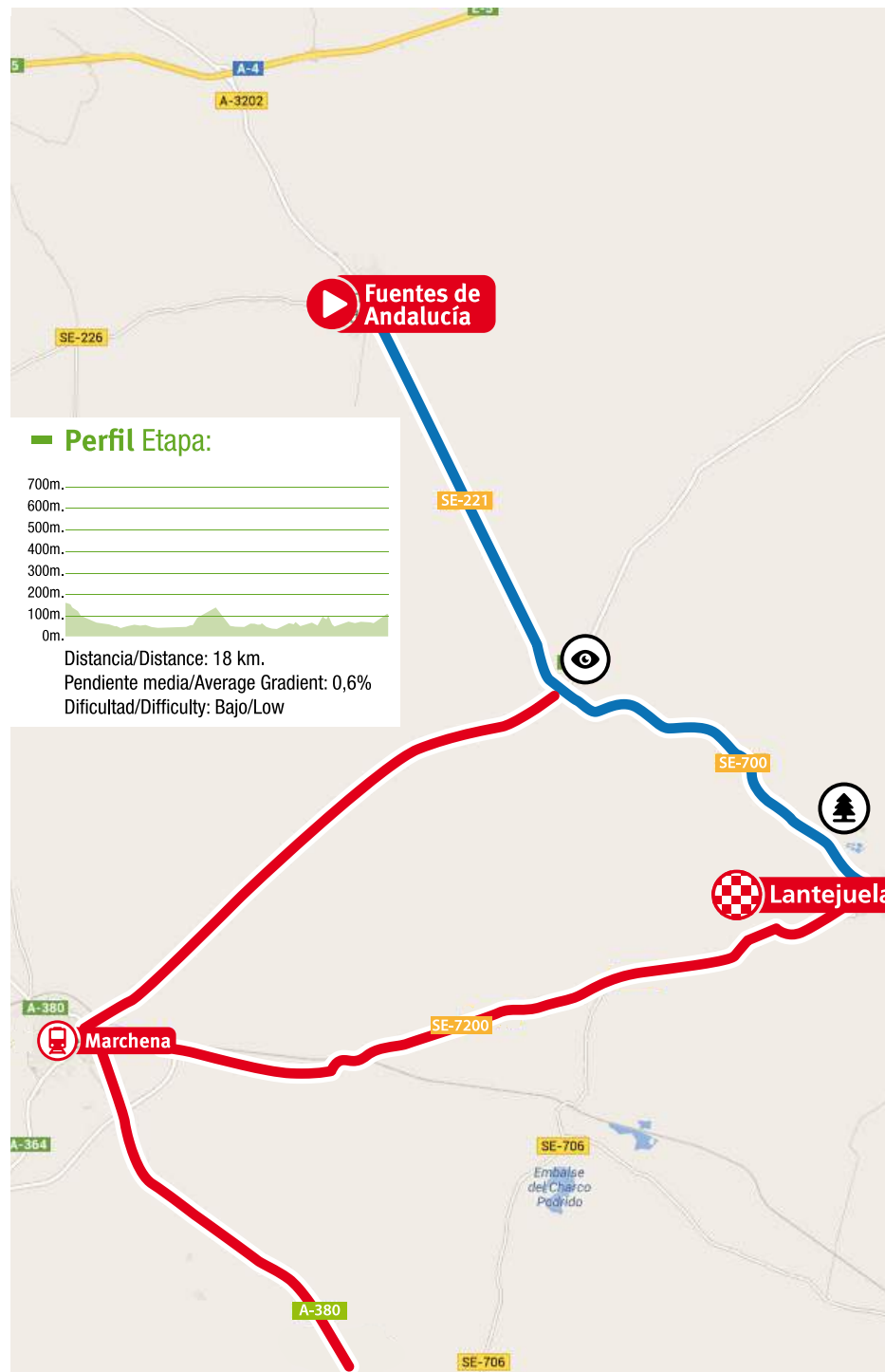
TRAYECTO / ROUTE: Iniciaremos nuestro recorrido en la propia carretera A456, que atraviesa la localidad desde Lora del Río, en dirección a Fuentes de Andalucía que, sin salirnos de ella, nos llevará a la A456 en dirección a Fuentes de Andalucía. A los 8,5 kilómetros aproximadamente cruzaremos por encima la autovía A4, donde continuaremos por la A407 hasta llegar a Fuentes de Andalucía, que lo haremos por la calle Becquer. *This route begins on the A456, which crosses the town of Lora del Río, going towards La Campana and Fuentes de Andalucía. You will continue on this road for most of the ride. Approximately 8.5 Km after the village of La Campana, you will cross under the A4 motorway and continue on the A407 until you reach Fuentes de Andalucía where you will take Calle Bécquer into town.*

PAISAJE / LANDSCAPE: Predominan los campos de cultivo de secano, propios de la campiña sevillana. *The landscape is mainly dryland farming, typical in the province of Seville.*

DESTACADOS / HIGHLIGHTS: Esta carretera atraviesa la Autovía A4, a los 8,5 kilómetros de La Campana por lo que encontraremos varios restaurantes y gasolineras con tienda en este punto del trayecto. *This road crosses the A4 motorway 8.5 Km after the village of La Campana so you will find many restaurants and petrol stations along the route.*



12. ETAPA Fuentes de Andalucía / Lantejuela



De Interés:

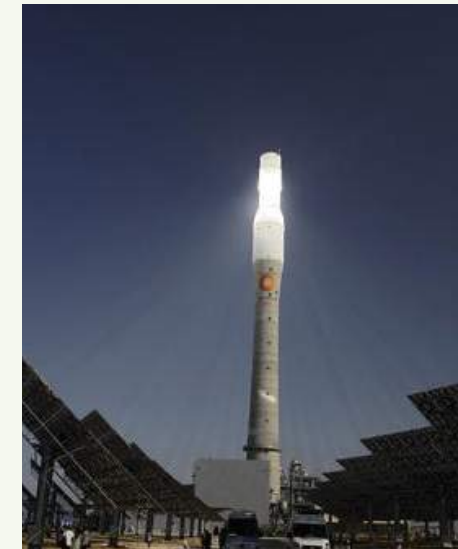
Punto	Lugar	Parcial km.	Total km.	Altitud mts.	Latitud N grad. min. seg.	Longitud O grad. min. seg.
▶	Fuentes de Andalucía	0	0	169	37° 27' 49"	5° 20' 34"
👁	Cruce con A-364	8,9	8,9	142	37° 23' 32"	5° 17' 54"
🚩	Lantejuela	8,4	17,3	155	37° 21' 12"	5° 13' 27"

FIRME / ROAD SURFACE: Carretera de asfalto, sin arcén, con un tráfico entre 1.000 y 2.000 vehículos diarios. *Asphalted road without a hard shoulder and between 1,000 and 2,000 vehicles daily.*

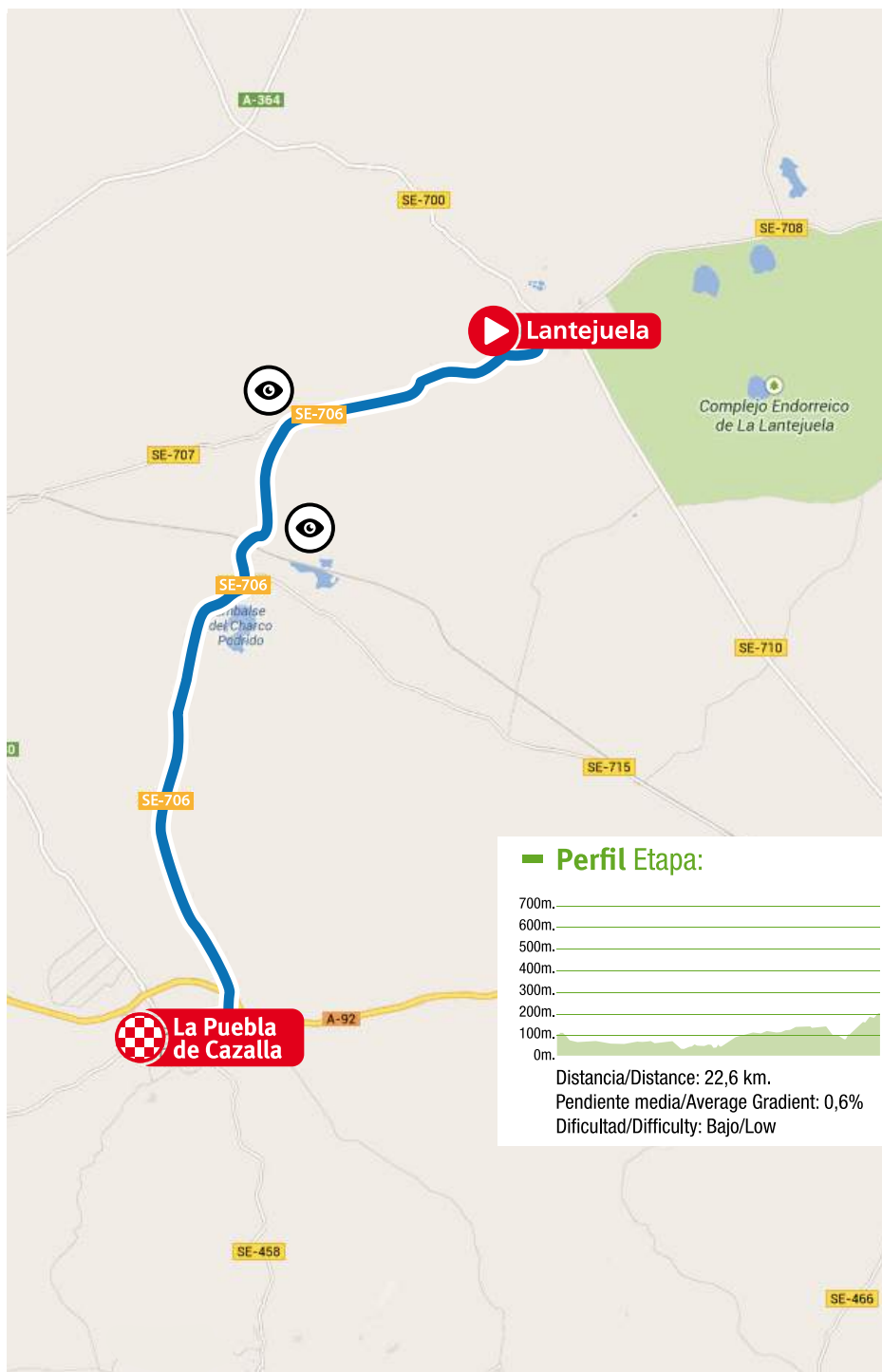
TRAYECTO / ROUTE: Partiremos de la calle Bécquer. A unos 300 metros llegaremos a una rotonda, donde tomaremos el desvío de la derecha hacia Lantejuela por la calle Nuestra Señora del Carmen y, sin abandonar esta calle, llegaremos a la calle Explanada de la Estación, donde al poco tendremos que girar buscando el desvío que nos indica Lantejuela. Tomaremos la A407. A 9,5 kilómetros llegaremos a un cruce, donde tendremos que continuar recto hacia Lantejuela, continuando por la A407 hasta la localidad. *Start riding on Calle Bécquer and after 300 meters you will come to a roundabout. Take the exit to the right for Calle Nuestra Señora del Carmen, towards Lantejuela. Continuing on this street you will arrive to Calle Explanada de la Estación. Soon after you will turn to the right following the signs for the A407 and Lantejuela. After 9.5 Km, you will come to a crossroads where you will continue straight on the A407 to Lantejuela.*

PAISAJE / LANDSCAPE: Predominan los campos de cultivo de secano, propios de la campiña sevillana. *The landscape is mainly dryland farming, typical in the province of Seville.*

DESTACADOS / HIGHLIGHTS: En los alrededores de Lantejuela encontraremos más de 10 lagunas naturales y endorreicas de carácter estacional, donde podremos disfrutar de alrededor 100 especies diferentes de aves y gran belleza paisajística. Destacamos la Laguna del Gobierno, declarada reserva natural, con una superficie superior a 20 Hectáreas y situada a unos 800 metros del pueblo. Se encuentra totalmente recuperada, anidando en ella especies en peligro de extinción como el pato malvasia, el ánade real o el flamenco rosa, que utilizan la laguna como dormitorio. *Surrounding Lantejuela there are more than 10 natural and endorheic, seasonal lakes where you can see more than 100 species of birds as well as beautiful landscapes. The Laguna del Gobierno, one of the lakes, was declared a natural reserve with a surface area of more than 50 acres and is only 800 meters from the village. The lake is a nesting area for endangered birds such as the White-headed duck, the Mallard or the Greater Flamingo, all of which use the area as a stopping off point on migratory routes.*



13. ETAPA Lantejuela / La Puebla de Cazalla



De Interés:

Punto	Lugar	Parcial km.	Total km.	Altitud mts.	Latitud N grad. min. seg.	Longitud O grad. min. seg.
	Lantejuela	0	0	155	37° 21' 12"	5° 13' 27"
	Bifurcación	5,9	5,9	134	37° 20' 18"	5° 17' 12"
	Cruce sobre obras ferrocarril	2,6	8,5	130	37° 18' 55"	5° 17' 41"
	La Puebla de Cazalla	13	21,5	176	37° 13' 21"	5° 18' 54"

FIRME / ROAD SURFACE: Carretera de asfalto. Vía con tráfico menor a 500 vehículos diarios. *Asphalted road with fewer than 500 vehicles daily.*

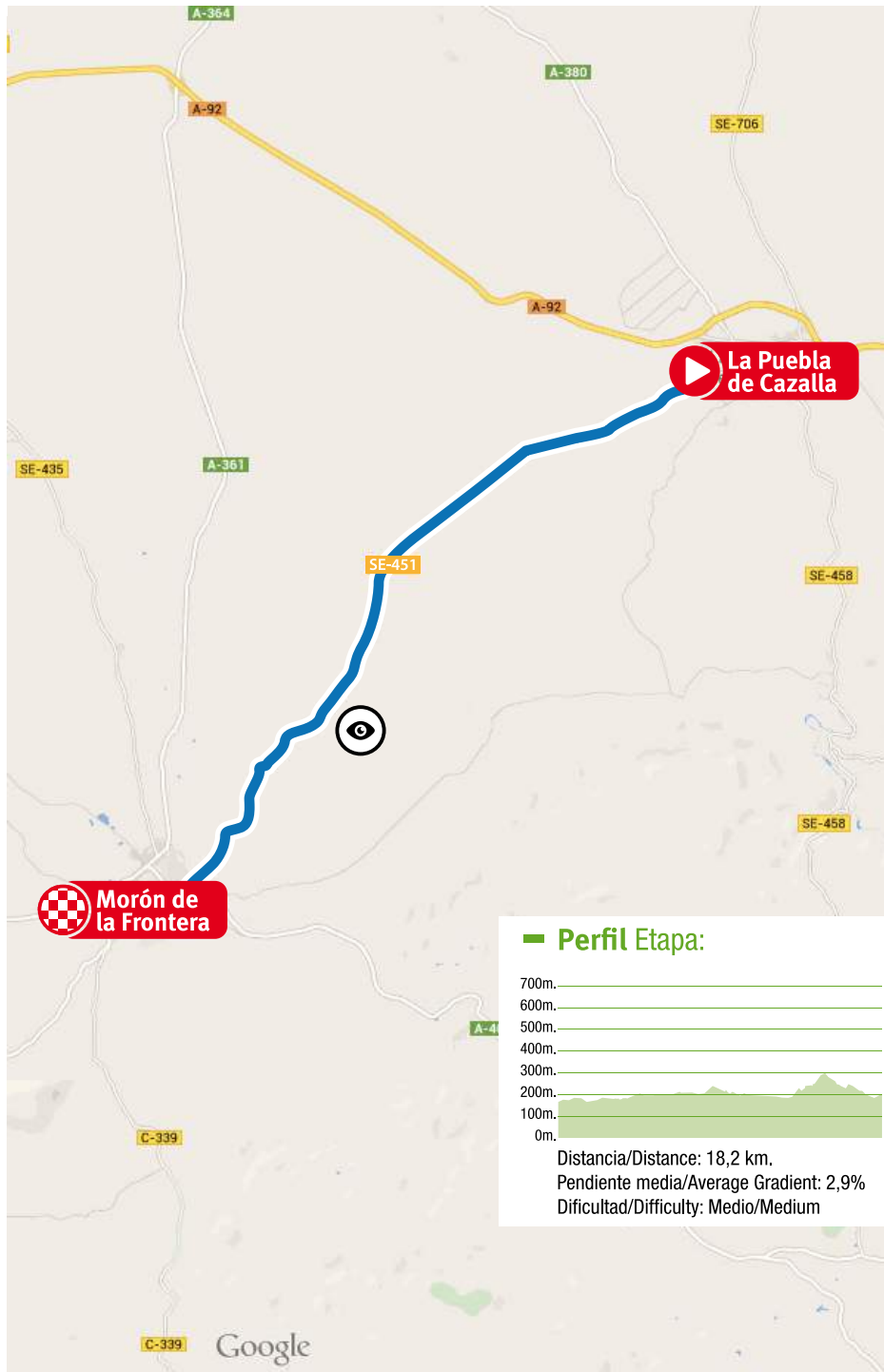
TRAYECTO / ROUTE: Vendremos desde Fuentes de Andalucía por la A407 y a unos 300 metros de la entrada, tendremos que estar atentos para coger el desvío a la derecha que nos indica Lantejuela, por la calle Virgen del Rosario. A 30 metros tenemos que girar otra vez a la derecha por la calle Blas Infante para continuar, hasta que salgamos del pueblo, por la carretera SE7201, hacia La Puebla de Cazalla. A 6 kilómetros aproximadamente veremos el desvío que nos indica Marchena. Nosotros continuaremos por nuestra carretera que en ese punto gira hacia la izquierda. Tras 13 kilómetros termina la carretera, ya en las afueras de La Puebla de Cazalla, donde tendremos que girar a la derecha. Tras cruzar el río Corbones, continuaremos recto. Cuando lleguemos a la primera rotonda tendremos que salirnos por nuestra izquierda en dirección a Morón de la Frontera, por la calle Granada, y habremos llegado a nuestro destino. *You will leave Fuentes de Andalucía along the A407 and after 300 meters, look for Calle Virgen del Rosario on the right and signs for Lantejuela. After 30 meters, turn right again on Calle Blas Infante and continue until you leave the village and it becomes the SE7201 to La Puebla de Cazalla. After approximately 6 kilometers, you will see signs for Marchena. At this point the road will turn to the left. Continue on the same road and after 13 kilometers you will come to the outskirts of La Puebla de Cazalla. Here you will turn right to cross the Corbones River and continue straight ahead. When you come to the first roundabout, take the street on the left, Calle Granada, with signs for Morón de la Frontera and you will have reached your destination.*

PAISAJE / LANDSCAPE: Grandes campos de olivar, lo cual hará que cuando lleguemos a La Puebla de Cazalla nos recibirá con el característico olor de las Almazaras de Aceite de Oliva. *You will find large fields of olive trees as you arrive to La Puebla de Cazalla, which will be accompanied by the characteristic scent of Olive Oil mills.*

DESTACADOS / HIGHLIGHTS: En Marchena hay Estación de Tren Regional. Pueblo con mucha tradición de cantaores de flamenco. *In Marchena there is a regional train station. This town is known for producing great Flamenco Cantaores or singers.*



14. ETAPA *La Puebla de Cazalla / Morón de la Frontera*



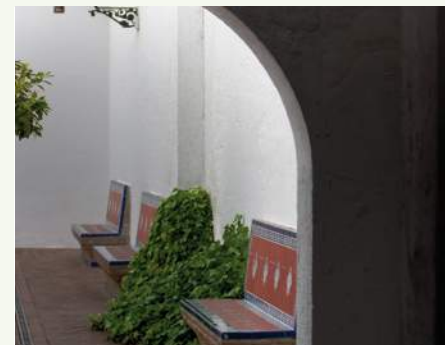
De Interés:

Punto	Lugar	Parcial km.	Total km.	Altitud mts.	Latitud N grad. min. seg.	Longitud O grad. min. seg.
▶	La Puebla de Cazalla	0	0	176	37° 13' 21"	5° 18' 54"
👁	Centro penitenciario Sevilla II	11,48	11,48	197	37° 9' 44"	5° 24' 33"
🚩	Morón de la Frontera	6,72	18,2	202	37° 7' 35"	5° 27' 0"

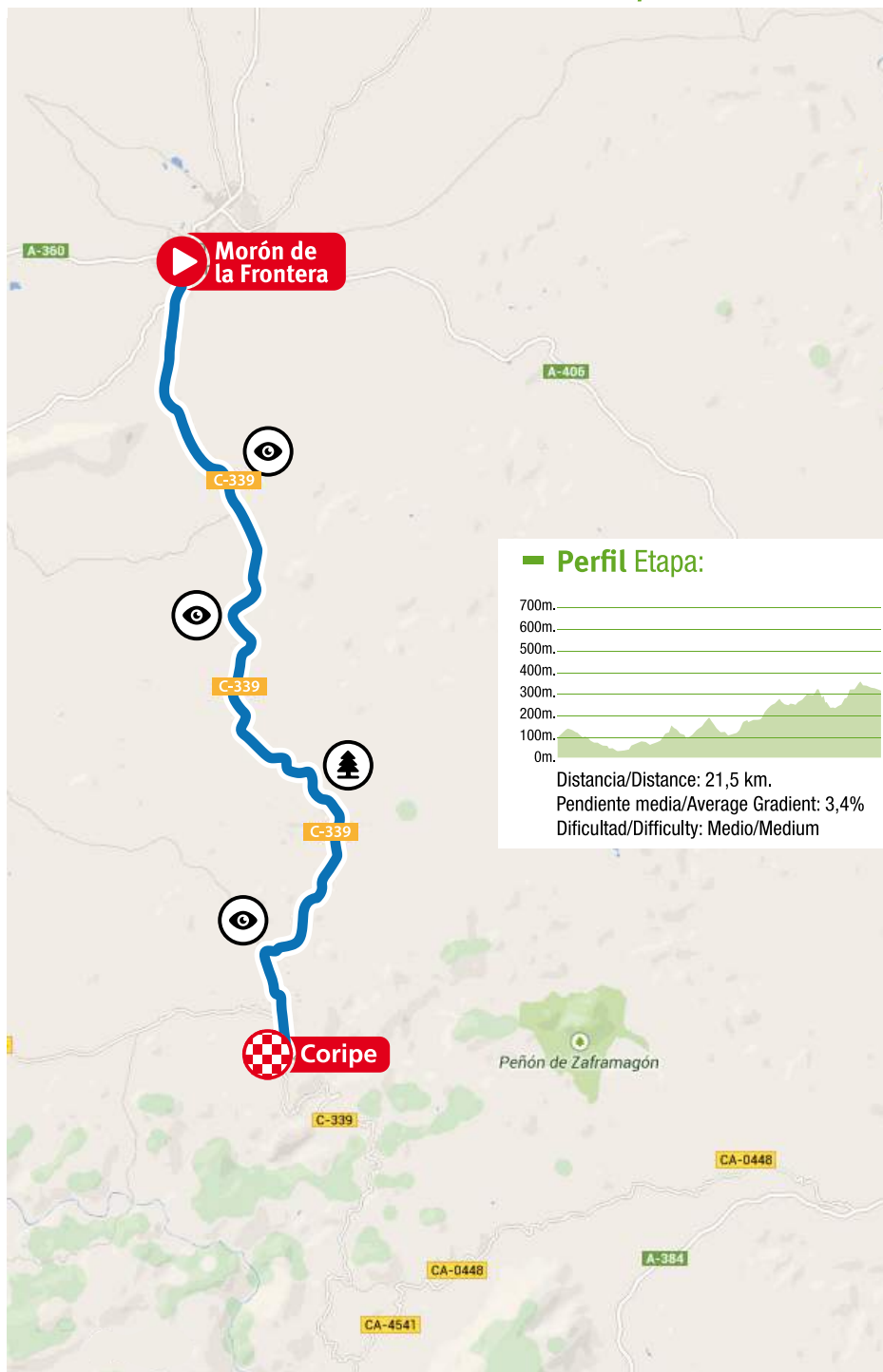
FIRME / ROAD SURFACE: Carretera de asfalto y un volumen de tráfico entre 2.000 y 5.000 vehículos diarios. *Asphalted road with between 2,000 and 5,000 vehicles daily.*

TRAYECTO / ROUTE: Iniciaremos el recorrido en la calle Granada, en La Puebla de Cazalla. Esta calle es recta y al final de la misma giramos a la derecha por la avenida José María Moreno Galván. A 100 metros nos encontraremos una rotonda, donde cogemos hacia la izquierda y continuaremos por la avenida. A pocos metros llegaremos a otra rotonda con una fuente en el centro. Tendremos que continuar recto por la avenida Dr. Espínola que nos llevará fuera de la localidad, continuando siempre recto por la SE7204 durante 18,5 Kilómetros. Entraremos en Morón por la avenida de Andalucía. *Begin the route on Calle Granada in La Puebla de Cazalla. Continue straight ahead and at the end, turn right onto Avenida José María Moreno Galván. After 100 meters, you will come to a roundabout where you will turn left and continue on the avenue. After a few meters, there will be another roundabout with a fountain. Continue straight ahead onto Avenida Dr. Espínola which will take you out of the village and turn into the SE7204 which you should follow for the next 18.5 Km. When you come to Morón, you will enter the village on the Avenida de Andalucía.*

PAISAJE / LANDSCAPE: El paisaje dominante son los campos de olivares. Nos adentramos en la Comarca de la Sierra Sur de Sevilla y nos encontraremos las primeras montañas en las proximidades de Morón de la Frontera. *The landscape is dotted with olive trees. At this point you will be entering the Sierra Sur Region of Seville and you will see the first mountains of the area around Morón.*



15. ETAPA *Morón de la Frontera / Coripe*



De Interés:

Punto	Lugar	Parcial km.	Total km.	Altitud mts.	Latitud N grad. min. seg.	Longitud O grad. min. seg.
▶	Morón de la Frontera	0	0	202	37° 7' 35"	5° 27' 0"
👁	Cruce con SE-438	7,1	7,1	197	37° 4' 27"	5° 27' 0"
👁	Entra en provincia de Cádiz	2,9	10	254	37° 3' 1"	5° 26' 51"
🌲	Pozo Amargo	5,03	15,03	296	37° 1' 10"	5° 25' 42"
👁	Entra en provincia de Sevilla	4,37	19,4	327	36° 59' 20"	5° 26' 34"
🏁	Coripe	2,1	21,5	328	36° 58' 17"	5° 26' 24"

FIRME / ROAD SURFACE: Carretera de asfalto sin arcén y un volumen de tráfico entre 500 y 1000 vehículos diarios.
Asphalted road with no hard shoulder and between 500 and 1,000 vehicles daily.

TRAYECTO / ROUTE: Iniciaremos el trayecto en la avenida de Andalucía. En la primera rotonda que nos encontremos tendremos que girar a la derecha, dirección a Sevilla, por la avenida de Pruna. En dicha avenida siempre iremos recto hasta que una gran rotonda nos indique el desvío hacia Montellano a la izquierda, que tendremos que coger por la Ronda de la Trinidad. En las próximas rotondas tendremos siempre continuar recto. Como referencia, en la primera encontraremos un Avión Caza y en la segunda la escultura de un Gallo. Saldremos del pueblo siguiendo las indicaciones Coripe / Montellano. Una vez que hayamos salido de Morón, nos encontraremos una rotonda con una señalización que nos indica que hacia Coripe tenemos que salirnos por la segunda salida de la Rotonda en la carretera A8126. Tras 20 kilómetros, llegaremos a Coripe y entraremos en el pueblo por la avenida principal. *The route begins on Avenida de Andalucía. At the first roundabout, you must turn right, towards Seville, onto Avenida de Pruna. Once there, continue straight on until you come to the large roundabout and see signs for Ronda de la Trinidad, towards Montellano, which will be on your left. Continue straight through the next few roundabouts. In the middle of the first one you will see a fighter jet and in the second a sculpture of a chicken. Leave the village following signs towards Coripe / Montellano. Once you've left Morón, you will see another roundabout with signs for the A8126 and Coripe, at the second exit of the roundabout. After 20 kilometers, you will arrive to Coripe and take the main avenue into town.*

PAISAJE / LANDSCAPE: Desde Morón, nos adentramos en la Sierra Sur de la provincia de Sevilla, con paisajes montañosos de media montaña y predominio del bosque mediterráneo. *From Morón, you will start to enter the Sierra Sur Region of the province of Seville. The landscape will become more mountainous and you will see Mediterranean forests.*



16. ETAPA Coripe / Montellano (Vía Verde)



De Interés:

Punto	Lugar	Parcial km.	Total km.	Altitud mts.	Latitud N grad. min. seg.	Longitud O grad. min. seg.
▶	Coripe	0	0	328	36° 58' 17"	5° 26' 24"
👁️	Comienzo Vía Verde y estación de Coripe	2,1	2,1	223	36° 57' 59"	5° 25' 45"
📷	Viaducto de piedra	0,7	2,8	213	36° 57' 43"	5° 25' 59"
👁️	Túnel	0,2	3	232	36° 57' 38"	5° 26' 6"
👁️	Por la linde de las provincias de Sevilla y Cádiz	1,2	4,2	217	36° 57' 26"	5° 26' 47'
👁️	Cruce con CA-4404	3,7	7,9	191	36° 56' 58"	5° 28' 32"
👁️	Túnel	1,9	9,8	191	36° 56' 38"	5° 29' 39"
👁️	Entra en provincia Sevilla	2,1	11,9	159	36° 57' 3"	5° 30' 54"
👁️	Estación de Puerto Serrano	5,2	17,1	153	36° 55' 28"	5° 33' 18"
🚦	Montellano	10,3	27,4	258	36° 59' 45"	5° 34' 25"

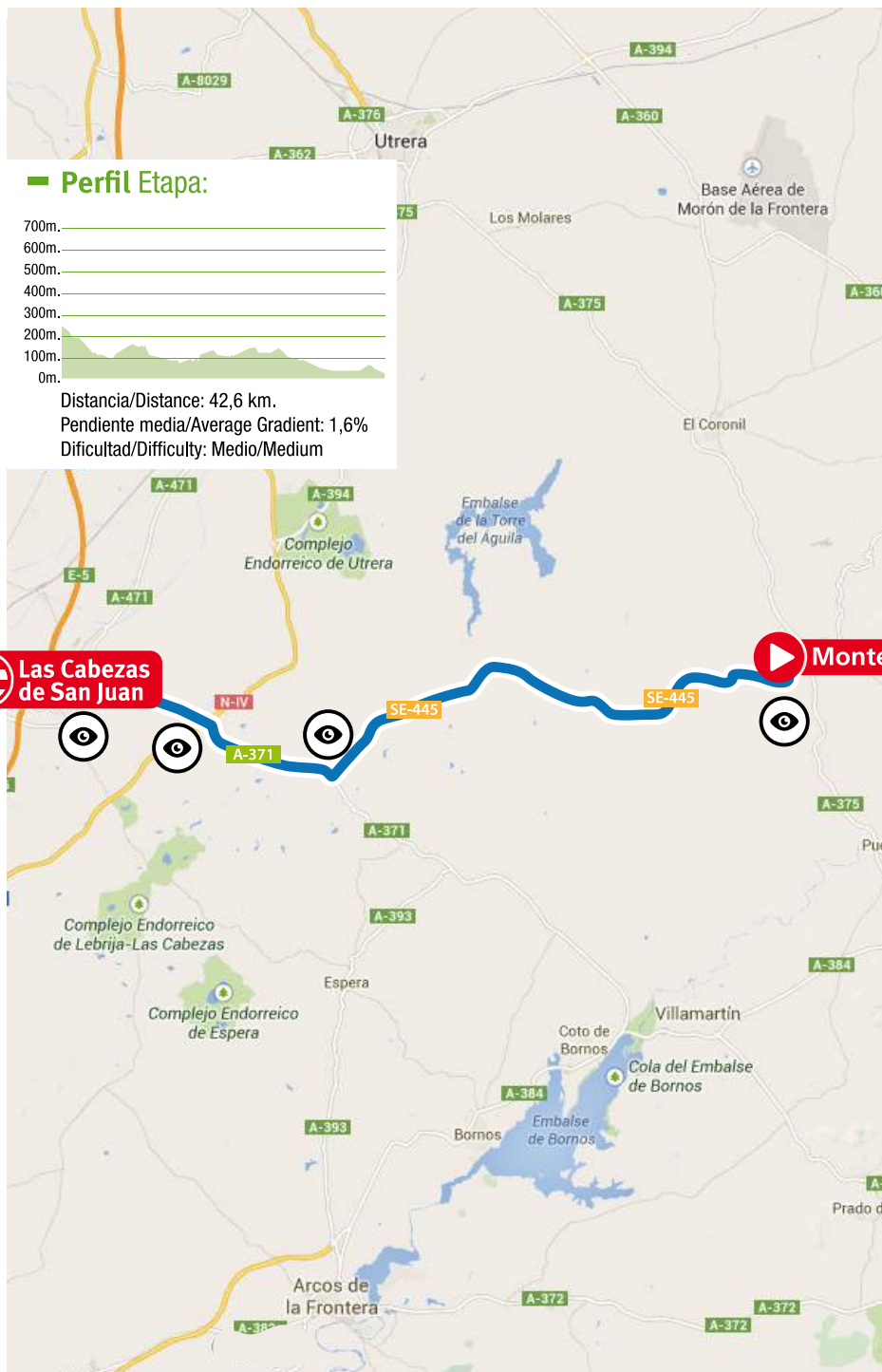
FIRME / ROAD SURFACE: Asfalto estrecho con menos de 500 vehículos diarios. Tramo desde Coripe hasta la Vía Verde. Tierra compacta en el tramo de Vía Verde. Asfalto de Puerto Serrano hasta Montellano, vía con arcén y un tráfico de 2.000-5.000 vehículos diarios. *Narrow, asphalted road with fewer than 500 vehicles daily on the section from Coripe to the Green Way. Packed dirt on the Green Way. Asphalted road from Puerto Serrano to Montellano with a hard shoulder and between 2,000 and 5,000 vehicles daily.*

TRAYECTO / ROUTE: Saldremos de Coripe, por la avenida principal, buscando las indicaciones de la Vía Verde por la A8126. Descenderemos por una fuerte pendiente al río Guadalporcún y tras cruzarlo tendremos que girar a la derecha buscando las indicaciones de la Vía Verde. El trayecto de la Vía Verde son 15 kilómetros y se cruzan 10 túneles. Los de mayor tamaño están iluminados. Cuando lleguemos a la Estación de Puerto Serrano tendremos que continuar recto por el parking y una carretera asfaltada que sale a nuestra derecha. Al final giraremos a la derecha, desembocando en la A375. En la A375 tendremos que girar a la derecha en dirección hacia Montellano, donde llegaremos a los 8,5 kilómetros. *Leave Coripe on the main avenue, following the signs to the Vía Verde or Green Way along the A8126. You will descend until you reach the Guadalporcún River and, after crossing it, turn right, continuing to follow the signs for the Vía Verde. The Green Way is 15 Km long and goes through 10 tunnels of which the majority have artificial lighting. When you reach the train station in Puerto Serrano, continue straight through the parking lot and follow the asphalted road to the right. At the end, turn right onto the A375. From the A375, turn right towards Montellano and after 8.5 kilometers, you will arrive to the town.*

PAISAJE / LANDSCAPE: Predominio de paisaje montañoso de roca caliza y bosque mediterráneo. *Mainly mountainous landscape with limestone rocks and Mediterranean forests.*

DESTACADOS / HIGHLIGHTS: La Vía Verde de la Sierra es una antigua infraestructura ferroviaria en desuso acondicionada para uso turístico (senderismo, cicloturismo y paseo a caballo) que recorre 38 kilómetros de paisajes serranos entre las localidades de Puerto Serrano y Olvera, entre las provincias de Cádiz y Sevilla (España). Forma parte de las Vías Verdes de España, coordinado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Es la única reconocida como Ruta de Interés Turístico de Andalucía. La Reserva Natural del Peñón de Zafra (Coripe) con una importante colonia de buitre leonado y otras rapaces. El Chaparro de la Vega, una encina de más de 700 años, con una copa de 23 m de diámetro y declarada monumento natural. *The Sierra's Green Way is built on the old, unused train tracks of the region, which were converted for public use (hiking, cycling and horseback riding), and they cover the 38 kilometers of mountainous landscape between Puerto Serrano and Olvera, between the provinces of Cádiz and Sevilla. They are part of the Spanish Green Way system, coordinated by the Fundación de los Ferrocarriles Españoles (Spanish Railway Foundation). It is the only one, however, that is recognized as a place of touristic interest in Andalusia. The Peñón de Zafra has a large colony of Griffon Vultures and other birds of prey. The Chaparro de la Vega is a holm oak that is more than 700 years old, with a diameter of 23 meters, and it has been declared a natural monument.*

17. ETAPA Montellano / Las Cabezas de San Juan



De Interés:

Punto	Lugar	Parcial km.	Total km.	Altitud mts.	Latitud N grad. min. seg.	Longitud O grad. min. seg.
	Montellano	0	0	258	36° 59' 45"	5° 34' 25"
	Comienzo carretera a Las Cabezas	2	2	200	36° 59' 39"	5° 35' 28"
	Intersección con A-371	24,6	26,6	140	36° 56' 55"	5° 48' 44"
	Cruce con N-IV	5,9	32,5	57	36° 58' 7"	5° 52' 14"
	Las Cabezas	6,55	39,05	33	36° 59' 11"	5° 56' 15"
	Estación de Las Cabezas	3,65	42,7	7	37° 1' 2"	5° 56' 43"

FIRME / ROAD SURFACE: Tramo A8128 asfalto sin arcén y un volumen de tráfico inferior a 500 vehículos diarios. Tramo A371, entre 1000-5000 vehículos diarios. *The A8128 is an asphalted road with no hard shoulder and fewer than 500 vehicles daily. The A371 has between 1,000 and 5,000 vehicles daily.*

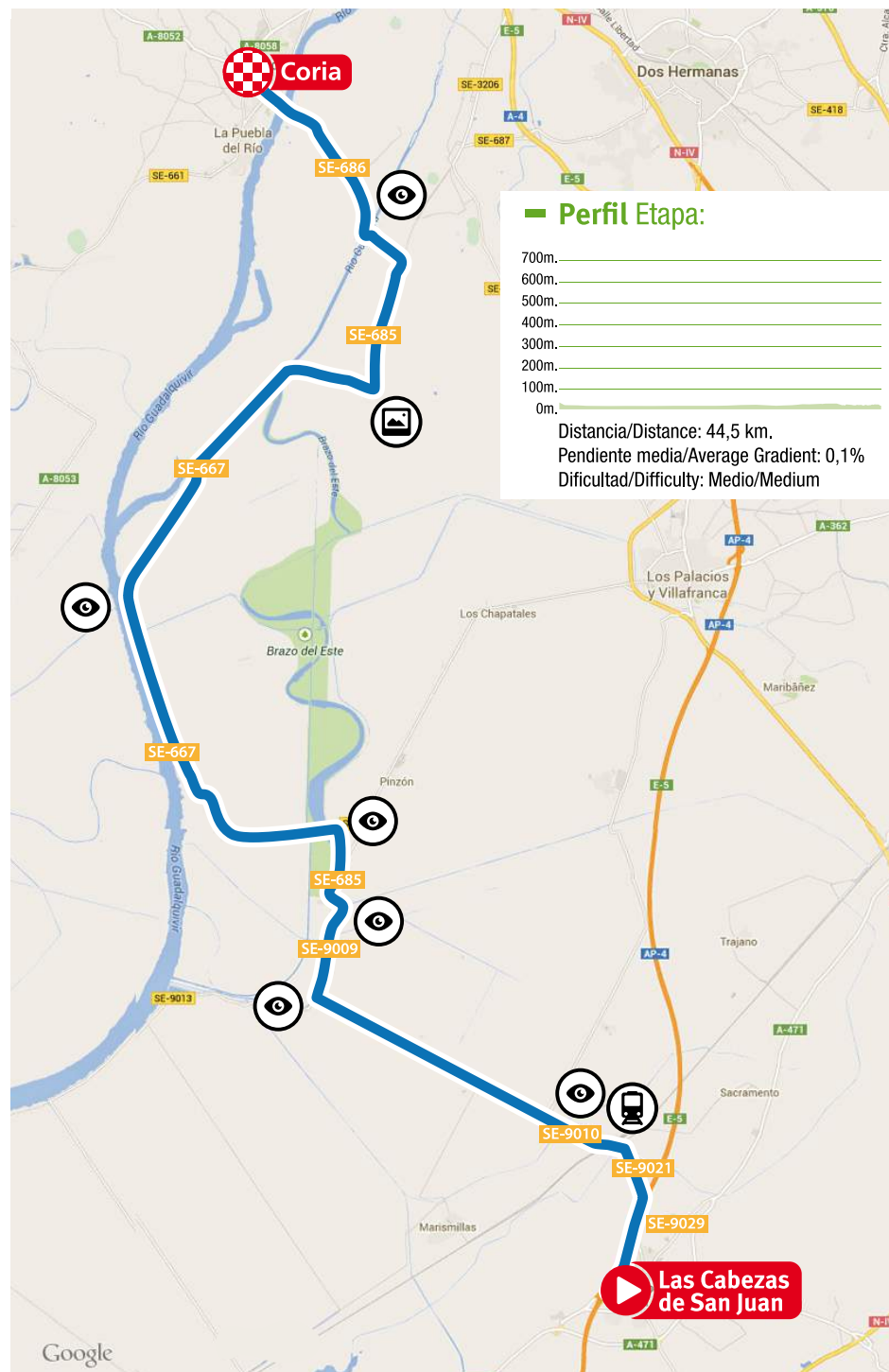
TRAYECTO / ROUTE: Partimos desde la A375 en dirección a Sevilla, buscando el desvío a la izquierda que nos indica Las Cabezas de San Juan, por la A8128. Tras 28 kilómetros llegaremos a un cruce, con la A371, donde giraremos a la derecha hacia Las Cabezas de San Juan. Esta vía la continuaremos durante 12,5 kilómetros hasta Las Cabezas de San Juan, donde llegaremos por la avenida de Doctor Fleming. *This route starts from the A375, towards Sevilla. Look for signs for the A8128 on the left towards Las Cabezas de San Juan. After 28 kilometers, you will come to a crossroads with the A371. Here you will turn right towards Las Cabezas de San Juan. Continue on this road for another 12.5 kilometers until you reach the village of Las Cabezas which you will enter on Avenida de Doctor Fleming.*

PAISAJE / LANDSCAPE: El paisaje dominante son los campos de olivares y cultivos de regadío en las proximidades de Las Cabezas de San Juan, ya dentro del Valle del Guadalquivir. *The landscape is dotted with fields of olive trees and irrigated land around Las Cabezas de San Juan, which is located in the Guadalquivir Valley.*

DESTACADOS / HIGHLIGHTS: Esta es una de las etapas más largas del recorrido y a lo largo del mismo encontraremos varias ventas para poder avituallarnos. Venta diego, Pk 9.2 de la A8128. Venta el frenazo pk 5.7 de la A8128. En el cruce de la A371 a la izquierda nos encontramos con la Venta Los Cazadores. Cruce con la A4 tendremos a la derecha, una Venta Gálvez y Restaurante Hermanos Jiménez. Hotel Cortijo Soto Real. Hacienda San Rafael. *This is one of the longest stages and there are various restaurants and bars known as Ventas where you can pick up provisions along the route. Venta diego. Pk 9.2 de la A8128. Venta el frenazo pk 5.7 de la A8128. En el cruce de la A371 a la izquierda nos encontramos con la Venta Los Cazadores. Cruce con la A4 tendremos a la derecha, una Venta Gálvez y Restaurante Hermanos Jiménez. Hotel Cortijo Soto Real. Hacienda San Rafael.*



18. ETAPA Las Cabezas de San Juan / Coria del Río *Barcaza



De Interés:

Punto	Lugar	Parcial km.	Total km.	Altitud mts.	Latitud N grad. min. seg.	Longitud O grad. min. seg.
▶	Estación de Las Cabezas	0	0	7	37 1 2	5 56 43
📷	Intersección con SE-9010 y SE-9017	1,9	1,9	2	37 1 29	5 58 10
📷	Intersección con SE-9013 y SE-9009	7,3	9,2	2	37 3 20	6 2 30
📷	Cruce sobre canal	2,8	12	1	37 4 42	6 2 1
📷	Giro a la izquierda y a continuación cruce sobre canal	2,1	14,1	2	37 5 42	6 2 20
📷	Dos cruces consecutivos sobre canales	9,3	23,4	3	37 8 50	6 5 48
🏭	Desmontadora de algodón	11,2	34,6	13	37 12 26	6 1 21
📷	Puente sobre el Guadaira	5,1	39,7	2	37 14 47	6 1 28
🚩	Balsa de Coria	4,9	44,6	4	37 17 1	6 2 45

FIRME / ROAD SURFACE: Asfalto y tierra compacta con un volumen de tráfico menor a 500 vehículos diarios y 1.000 a 2.000 en el tramo hasta la barcaza de Coria. *Asphalted road and packed dirt road with fewer than 500 vehicles daily and between 1,000 and 2,000 vehicles on the section to the barge in Coria.*

TRAYECTO / ROUTE: Iniciaremos el trayecto en la avenida Doctor Fleming hacia el pueblo, para llegar a una rotonda. Tendremos que girar a la derecha a la calle Blas Infante. A 100 metros llegamos a un cruce donde tendremos que continuar de frente por la avenida Jesús Nazareno por donde saldremos de Las Cabezas por la carretera SE5208. Ya en la SE5208 continuaremos durante 6 kilómetros hasta que, después de cruzar la autopista Sevilla-Cádiz, lleguemos a una rotonda donde deberemos buscar siempre la dirección de San Leandro SE9017. Justo cuando la carretera, después de un tramo recto y llegando a San Leandro, haga un giro a la izquierda de 90°, tendremos que girar a la derecha cruzando un riachuelo y girando otra vez a la izquierda, al cruzarlo por una pista no asfaltada pero de tierra compacta. Continuaremos por esta pista 5 kilómetros hasta que esta termine y en la que tendremos que girar a la derecha por una carretera asfaltada pero en mal estado. Por esta carretera continuaremos sin salirnos unos 2 kilómetros hasta que la propia carretera hará una curva hacia la derecha y al poco hacia la izquierda, cruzando una vaguada y el cauce de un arroyo. Una vez cruzada giraremos a la izquierda. Dejaremos una fábrica a nuestra izquierda. Justo después, la carretera se divide en dos, dejando en medio una hilera de árboles (eucaliptos). Tendremos que ir por la izquierda, dejando los árboles a nuestra derecha por una pista no asfaltada pero muy ancha durante 1.500 metros, para girar por la primera salida a nuestra izquierda. Este camino ya no lo abandonaremos en ningún momento, aunque saldrán distintos caminos. Por el que iremos es el principal en anchura. Llegaremos a una fábrica abandonada que el propio camino la bordea y a 200 metros, tras cruzar un canal, llegaremos a un conjunto de edificios abandonados donde tendremos que girar a la izquierda. Al poco nos encontraremos el río Guadalquivir a nuestra izquierda, llevaremos aproximadamente 20 kilómetros. Haremos desde este punto aproximadamente 9 kilómetros, momento en el que la carretera será asfaltada. Continuaremos por esta vía hasta que un desvío nos indique el desvío a Coria a la izquierda por la SE3300, para hacer 6 kilómetros y llegar a la Barcaza de Coria del Río. *Begin this stage on Avenida Doctor Fleming going towards the center of town and continue to the roundabout. Once there, turn right onto Calle Blas Infante. After 100 meters, you will come to a crossroads where you will continue straight on Avenida Jesús Nazareno. From this avenue you will reach the SE5208 and leave Las Cabezas. Once you are on the SE5208, continue for 6 kilometers until you cross the Sevilla-Cádiz motorway and come to a roundabout. Follow the signs for the SE9017 towards San Leandro. As you arrive to San Leandro and after a straight section of road, it will turn 90° to the left. At this point you must turn right, cross a stream and turn left again once you have crossed the stream. This section has no asphalt and is a packed dirt road. Continue on for 5 kilometers until the end and turn right onto the poorly maintained, asphalted road. Follow this road for 2 kilometers until it curves to the right and then again to the left, crossing a riverbed and another creek. Once you've crossed, turn left. On your left there will be a factory and immediately after, the road will split in two, with a line of eucalyptus trees in the middle. Follow the left fork, keeping the trees to your right. This section is wide but unpaved and you should continue for 1,500 meters and take the first left. You will continue on this wide path for the rest of the route. The path will take you past an abandoned factory and 200 meters later, after crossing a canal, you will come to another group of empty buildings where you will turn left. Keep riding and you will see the Guadalquivir River on the left and by this point, you will have ridden approximately 20 kilometers. Continue riding for another 9 kilometers and the path will turn into asphalted road. Go straight ahead until you see signs for the SE3300 and Coria. Take this road for another 6 Km until you reach the Coria del Río barge.*

PAISAJE / LANDSCAPE: Zona de especial valor ornitológico con grandes campos de arrozales. Es muy común pasar a escasos metros de garzas, flamencos, garcillas,... *Area of special interest for its bird species and large rice fields. Oftentimes you will find yourself passing within a few meters of herons, flamingos and egrets.*

DESTACADOS / HIGHLIGHTS: Especial interés Ornitológico en el Paraje Natural Brazo del Este. Barcaza de Coria del río. Horario Verano 6-23 horas e Invierno de 6 a 21 horas. Precio bicicleta 0,9€ y persona 0,5€. *The Brazo del Este (East Branch) Natural Reserve is known for bird watching. The Coria del Rio barge runs from 6:00 AM to 11:00 PM during the summer and from 6:00 AM to 9:00 PM during the winter. The fee is 0.90€ for bicycles and 0.50€ for passengers.*



**TELÉFONO DE EMERGENCIAS /
EMERGENCY SERVICES**



DIRECTORIO E INFORMACIÓN DE INTERÉS / **DIRECTORY AND INFORMATION OF INTEREST**

ALMADÉN DE LA PLATA

Ayuntamiento / *Town Hall*

Plaza de la Constitución, 1
Tfno: 954 73 50 82

Oficina de Turismo / *Tourist Office*

Pza. de la Constitución, 6
Tfno: 954 73 50 82
www.almadendelaplata.es

Guardia Civil / *Civil Guard*

Ctra. Sevilla, s/n
Tfno: 954 735 080

Transportes / *Transport*

• Línea de autobuses del Consortio de Transporte Metropolitano de Sevilla / *Buses*

Desde y hasta Estación Plaza de
Armas en Sevilla
Tfno: 902 450 550
955 038 665

AZNALCÁZAR

Ayuntamiento / *Town Hall*

Avda. Juan Carlos I, nº 29
955 75 00 06

Oficina de Turismo / *Tourist Office*

Punto de Información de Doñana

Plaza del Cabildo, 1
Tfno: 955 75 02 09

Guardia Civil / *Civil Guard*

Plaza de la Iglesia
Tfno: 955 750 228

Policía Municipal / *Local Police*

Avda. Juan Carlos I, 29
Tfno: 617 417 407

Centro de interpretación José Antonio Valverde “Cerrado Garrido”

Tfno: 955 959 096

Transportes / *Transport*

• Línea de autobuses del Consortio de Transporte Metropolitano de Sevilla / *Buses*

Desde y hasta Estación Plaza de
Armas en Sevilla
Tfno: 902 450 550
955 038 665
954 908 040

AZNALCÓLLAR

Ayuntamiento / *Town Hall*

Plaza de la Constitución, 1
Tfno.: 954 13 30 15

Guardia Civil / *Civil Guard*

Avenida de Andalucía, 54
Tfno.: 954 133 004

Policía Municipal / *Local Police*

Urbanización Jardines Aznalcóllar, s/n
Tfno: 670 973 420
Tfno: 954 135 015

Transportes / *Transport*

• Línea de autobuses del Consortio de Transporte Metropolitano de Sevilla / *Buses*

Desde y hasta Estación Plaza de
Armas en Sevilla
Tfno: 902 450 550
Tfno: 955 053 390
Tfno: 954 118 993”

BENACAZÓN

Ayuntamiento / *Town Hall*

Plaza Blas Infante, nº 1
Tfno: 955 70 99 99

Guardia Civil / *Civil Guard*

Puesto de Sanlúcar la Mayor
Tfno: 955 704 825

Policía Municipal / *Local Police*

Ayuntamiento
Tfno: 673 654 045

Transportes / *Transport*

• Estación del tren Al final de c/Celada • Línea de autobuses del Consortio de Transporte Metropolitano de Sevilla / *Buses*

Desde y hasta Estación Plaza de
Armas en Sevilla
Tfno: 902 450 550
955 038 665
954 410 111

EL CASTILLO DE LAS GUARDAS

Ayuntamiento / *Town Hall*

Plaza del Llano, 6
Tfno: 954 13 05 01

Guardia Civil / *Civil Guard*

c/Ermita, 1
Tfno: 954 130 513

Policía Municipal / *Local Police*

Pza. del Llano, 6
Tfno: 608 543 496

Transportes / *Transport*

• Línea de autobuses del Consortio de Transporte Metropolitano de Sevilla / *Buses*

Desde y hasta Estación Plaza de
Armas en Sevilla
Tfno: 902 450 550
955 038 665

CAZALLA DE LA SIERRA

Ayuntamiento / *Town Hall*

Plaza del Doctor Nosea, 1
Tfno: 954 88 42 36

Oficina de Turismo / *Tourist Office*

Plaza Mayor, s/n
Tfno: 954 88 35 62

www.cazalladelasierra.es

Guardia Civil / *Civil Guard*

Avda. de la Constitución, 68
Tfno: 954 883 376

Policía Municipal / *Local Police*

Pza. del Doctor Nosea, 1
Tfno: 954 884 000
609 556 161

Transportes / *Transport*

• Estación del Tren Ctra. Cazalla-Constantina • Línea de autobuses del Consortio de Transporte Metropolitano de Sevilla / *Buses*

Desde y hasta Estación Plaza de
Armas en Sevilla
Tfno: 902 450 550
955 038 665

CONSTANTINA

Ayuntamiento / *Town Hall*

C/ Eduardo Dato, 7
Tfno: 955 88 07 00

Oficina de Turismo / *Tourist Office*

Avd. de Andalucía, s/n
(Jardín de Medina)
Tfno: 955 88 12 97
www.constantina.org

Guardia Civil / *Civil Guard*

Av. de Andalucía, 52
Tfno: 955 883 891

Policía Municipal / *Local Police*

c/Eduardo Dato, 7
Tfno: 955 880 983

Transportes / *Transport*

• Estación del Tren Ctra. Cazalla-Constantina • Línea de autobuses del Consortio de Transporte Metropolitano de Sevilla / *Buses*

Desde y hasta Estación Plaza de
Armas en Sevilla
Tfno: 902 450 550
955 038 665

CORIA DEL RÍO

Ayuntamiento / *Town Hall*

C/ Cervantes, 69
Tfno: 954 77 00 50

Oficina de Turismo / *Tourist Office*

C/ de la Cal, 1
Tfno: 954 77 90 80
www.ayto-coriadelrio.es

Oficina de Turismo de la Diputación

c/de la Cal, 1
Tfno: 954 779 080

Policía Nacional / *National Police*

c/Corbones, 2
Tfn.: 954 770 500
Tfno: 954 778 210
Tfno: 954 77 82 10

Policía Municipal / *Local Police*

Av. Primero de Mayo, 22
Tfno: 954 775 533

Transportes / *Transport*

• Línea de autobuses del Consortio de Transporte Metropolitano de Sevilla / *Buses*

Desde y hasta Estación Plaza de
Armas en Sevilla
Tfno: 902 450 550
Tfno: 955 038 665
Tfno: 955 763 174”

CORIFE

Ayuntamiento / *Town Hall*

Plaza de San Pedro, 12
Tfno: 955 85 85 02

Guardia Civil / *Civil Guard*

Puesto de Montellano
Tfno: 954 875 022

Transportes / *Transport*

• Línea de Autobuses / *Buses*
Desde y hasta estación Prado de
San Sebastián de Sevilla
Tfno: 954 999 290

EL GARROBO

Ayuntamiento / Town Hall

Plaza de la Constitución, 12
Tfno: 954 13 00 01

Guardia Civil / Civil Guard

No hay puesto. Remitirse al
Castillo de las Guardas o a El
Ronquillo

Transportes / Transport

• Línea de autobuses del Consortio de Transporte Metropolitano de Sevilla / Buses

Desde y hasta Estación Plaza de
Armas en Sevilla
Tfno: 902 450 550
955 038 665
954 999 290

EL REAL DE LA JARA

Ayuntamiento / Town Hall

Plaza de Andalucía, 8
Tfno: 954 73 30 07

Oficina de Turismo / Tourist Office

C/ Párroco Antonio Rosendo s/n
Tfno: 954 73 30 07
www.elrealdelajara.es

Guardia Civil / Civil Guard

Calle Real, 51
Tfno: 954 733 003

Transportes / Transport

• Línea de autobuses del Consortio de Transporte Metropolitano de Sevilla / Buses

Desde y hasta Estación Plaza de
Armas en Sevilla
Tfno: 902 450 550
955 038 665
954 908 040

EL RONQUILLO

Ayuntamiento / Town Hall

Avda. de Andalucía, 13
Tfno: 954 13 10 09
www.elronquillo.es

Oficina de Turismo /

Tourist Office

c/Alcalde Fernández Rufo
Tfno: 954 131 009

Guardia Civil / Civil Guard

c/Romero Martel, 20
Tfno: 954 131 007

Transportes / Transport

• Línea de autobuses del Consortio de Transporte Metropolitano de Sevilla / Buses

Desde y hasta Estación Plaza de
Armas en Sevilla
Tfno: 902 450 550
955 038 665
954 908 040

FUENTES DE ANDALUCÍA

Ayuntamiento / Town Hall

C/ General Armero, 51
Tfno: 954 83 68 18

Oficina de Turismo / Tourist Office

C/ San Sebastián, 1,
Edif. Casa de la Cultura
Tfno: 954 83 75 33
www.turismofuentes.com

Guardia Civil / Civil Guard

c/Explanada de la Estación, 1
Tfno: 954 838 829
955 838 882

Policia Local / Local Police

Plaza España, 1
Tfno: 954 837 084

Transportes / Transport

• Línea de autobuses del Consortio de Transporte Metropolitano de Sevilla / Buses

Desde y hasta Estación Prado de
San Sebastián en Sevilla
Tfno: 902 450 550
954 830 239
954 988 222

LA CAMPANA

Ayuntamiento / Town Hall

Avda. Fuentes de Andalucía, s/n
Tfno: 954 19 93 65

Guardia Civil / Civil Guard

Av. Fuentes de Andalucía, 28
Tfno: 954 199 408

Policia Local / Local Police

Av. de Fuentes de Andalucía, s/n
Tfno: 678 779 701

Transportes / Transport

• Línea de autobuses del Consortio de Transporte Metropolitano de Sevilla / Buses

Tfno: 902 450 550
954 417 111

LANTEJUELA

Ayuntamiento / Town Hall

C/ Modesto Mallén López, 9
Tfno: 954 82 81 11

Guardia Civil / Civil Guard / Policia Nacional

Avd. Manuel España Gil, 16
Tfno: 954 828 078

Policia Municipal / Local Police

c/Modesto Mallén López, 9
Tfno: 670 636 578

Transportes / Transport

• Autobus desde Sevilla / Buses

Desde y hasta Sevilla Estación del
Prado de San Sebastián
Tfno: 954 988 222
954 844 626

LAS CABEZAS DE SAN JUAN

Ayuntamiento / Town Hall

Plaza de la Constitución, 5
Tfno: 955 87 10 20

Guardia Civil / Civil Guard

c/Epifanio Machuca, 1
Tfno: 955 974 417

Policia Municipal / Local Police

c/Utrera, s/n
Tfno: 955 871 250

Transportes / Transport

• Línea de Autobuses / Buses

Desde y hasta estación Prado de
San Sebastián de Sevilla
Tfno: 902 210 317
954 417 118

LORA DEL RÍO

Ayuntamiento / Town Hall

Plaza de España, 1
Tfno: 955 80 20 25

Guardia Civil / Civil Guard

Ctra. antigua Alcolea
Tfno: 955 802 013
955 803 453

Policia Local / Local Police

Polígono Las Viñas
Tfno: 955 802 001
955 801 425

Transportes / Transport

• Línea de autobuses del Consortio de Transporte Metropolitano de Sevilla / Buses

Desde y hasta Estación Plaza de
Armas en Sevilla
Tfno: 902 450 550
955 038 665

MARCHENA

Ayuntamiento / Town Hall

Plaza del Ayuntamiento, 1
Tfno: 955 32 10 10

Oficina de Turismo / Tourist Office

C/ Las Torres, 48
Tfno: 955 32 10 10 ext. 175
www.turismodemarchena.org

Guardia Civil / Civil Guard

Pza. del Ayuntamiento
Tfno: 955 846 000

Policia Municipal / Local Police

c/Compañía, 34
Tfno: 955 111 888

Transportes / Transport

• Estación del tren
Av. Maestro Santos Ruano

MONTELLANO

Ayuntamiento / Town Hall

Plaza de la Concepción, 5
Tfno: 954 87 50 10
www.montellano.es

Oficina de Turismo / Tourist Office

Plaza de la Concepción, 5
Tfno: 954 875 010

Guardia Civil / Civil Guard

c/Sevilla, 77
Tfno: 954 875 022

Policia Municipal / Local Police

Pza. de la Concepción, 5
Tfno: 954 875 017

Transportes / Transport

• Línea de Autobuses / Buses
Desde y hasta estación Prado de
San Sebastián de Sevilla
Tfno: 954 999 290

MORÓN DE LA FRONTERA

Ayuntamiento / Town Hall

Plaza del Ayuntamiento, nº 1
Tfno: 955 85 60 00

Oficina de Turismo / Tourist Office

C/ Utrera, nº 1
(entrada por calle Calzadilla)
Tfno: 955 85 48 21

Guardia Civil / Civil Guard

Avda. Montellano, 33
Tfno: 955 852 688

Policia Municipal / Local Police

Av. del Pilar, s/n
Tfno: 955 851 688

Transportes / Transport

• Línea de Autobuses / Buses
Desde y hasta estación Prado de
San Sebastián de Sevilla
Tfno: 954 410 111

LA PUEBLA DE CAZALLA

Ayuntamiento / Town Hall

Plaza del Cabildo, 1
Tfno: 954 84 70 23
Oficina de Turismo /
Tourist Office

Plaza Vieja, s/n

Tfno: 954 84 70 23
www.pueblacazalla.com

Guardia Civil / Civil Guard

Avd. Doctor Espinosa, 27
Tfno: 954 847 019

Policia Municipal / Local Police

c/San Fernando, 52
Tfno: 954 846 320

Transportes / Transport

• Línea de Autobuses / Buses

Desde y hasta estación Prado de
San Sebastián de Sevilla
Tfno: 954 988 222
954 847 018

LA PUEBLA DEL RÍO

Ayuntamiento / Town Hall

Avda. Blanca Paloma, 2
Tfno: 955 77 05 50

Guardia Civil / Civil Guard

c/Duque de Ahumada, 2
Tfno: 955 770 222

Policia Municipal / Local Police

Avda. Blanca Paloma, 2
Tfno: 955 770 684

Transportes / Transport

• Línea de autobuses del Consortio de Transporte Metropolitano de Sevilla

Desde y hasta Estación Plaza de
Armas en Sevilla
Tfno: 902 450 550
955 038 665
955 763 174

SAN NICOLÁS DEL PUERTO

Ayuntamiento / Town Hall

Calle Real, 4
Tfno: 955 88 65 00
Guardia Civil / Civil Guard
más cercana En Alanís
Tfno: 954 885 003

Transportes / Transport

• Estación de Tren Cazalla-
Constantina
Ctra. Cazalla-Constantina

• **Línea de autobuses del
Consortio de Transporte
Metropolitano de Sevilla / Buses**

Desde y hasta Estación Plaza de
Armas en Sevilla
Tfno: 902 450 550
955 038 665

SANLÚCAR LA MAYOR

Ayuntamiento / Town Hall

Plaza Virgen de los Reyes, 8
Tfno: 955 10 06 00

**Oficina de Turismo /
Tourist Office**

Galería Comercial El Mercado,
C/ Juan Carlos I
Tfno: 955 10 06 00 (ext. 1330)
www.sanlucarlamayor.es

Guardia Civil / Civil Guard

Av. Príncipe de España, s/n
Tfno: 955 704 825

Policía Municipal / Local Police

c/Velázquez, 1
Tfno: 955 100 666
610 778 162

Transportes / Transport

• **Línea de autobuses del
Consortio de Transporte
Metropolitano de Sevilla / Buses**

Desde y hasta Estación Plaza de
Armas en Sevilla
Tfno: 902 450 550
955 038 665

SANTIPONCE

Ayuntamiento / Town Hall

Calle Arroyo, s/n.
Tfno: 955 99 99 30

**Oficina de Turismo /
Tourist Office**

La Feria, s/n
Tfno: 955 99 80 28
www.santiponce.es

Guardia Civil / Civil Guard

Plaza la Constitución, 32
Tfno: 955 99 66 70

Transportes / Transport

• **Línea de autobuses del
Consortio de Transporte
Metropolitano de Sevilla /
Buses**

Desde y hasta Estación Plaza de
Armas en Sevilla
Tfno: 902 450 550
955 038 665



TURISMO DE LA PROVINCIA
DE SEVILLA
(Prodetur, S.A.)
Leonardo Da Vinci, 16
Isla de la Cartuja · 41092 Sevilla
Tel. +34 954 486 800
www.turismosevilla.org

Oficina de Turismo
Plaza del Triunfo, 1
41004 Sevilla
Tel. +34 954 210 005
infoturismo@prodetur.es



/TurismoProvinciaSevilla



@Sevilla_Turismo

**Turismo
de la Provincia**
DIPUTACIÓN DE SEVILLA



Andalucía



Unión Europea

Fondo Europeo
de Desarrollo Regional